АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВЛАДИМИРА

Протокол открытого аукциона №А-86

Место проведения открытого аукциона: 600000, г.Владимир, ул.Горького, д.36

Дата и время проведения открытого аукциона: ***18.08.2009 09 ч 30 мин.*** **по московскому времени**

Повестка дня:

Проведение открытого аукциона на право заключить муниципальный контракт на **поставку троллейбусов пассажирских ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент и ЛиАЗ ТР52802 или эквивалент для работы на маршрутах горэлектротранспорта муниципального образования город Владимир.**

Аукцион проводился Масловой М.О. - заместителем начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира, начальником отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов, заместителем председателя комиссии в присутствии представителя заказчика Данилова В.В. – заместителя главы города, начальника управления промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г. Владимира.

Председательствующий:
Маслова М.О. - заместитель начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира, начальник отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов, заместитель председателя комиссии.
Члены комиссии:
Терентьева Т.И. - начальник управления экономики администрации города Владимира, заместитель председателя комиссии.
Шехирев М.А. - начальник отдела правового и информационного обеспечения размещения муниципального заказа управления муниципального заказа администрации города Владимира.
Ашина И.В. - начальник отдела анализа, планирования и отчетности управления муниципального заказа администрации города Владимира.
Поляновский Д.В. - главный специалист отдела правового и информационного обеспечения размещения муниципального заказа управления муниципального заказа администрации города Владимира.
Ганин В.М. – генеральный директор ОАО «Владимирпассажиртранс»
Мольков А.В. – заместитель заведующего отдела транспорта и связи управления промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г.Владимира;
Секретарь комиссии:
Шибаева М.Н. - консультант отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов управления муниципального заказа администрации города Владимира.

Всего на заседании присутствовало 8 членов аукционной комиссии, что составляет 88,9% от общего количества членов аукционной комиссии.

Муниципальный заказчик: Управление промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г. Владимира.
Уполномоченный орган: управление муниципального заказа администрации города Владимира.
Источник финансирования: бюджет города Владимира.

Основание: Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 29.06.2009 № 340-П. Извещение от 30.06.2009 № 176 о проведении аукциона опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 30.06.2009 № 73. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 01.07.2009 № 351-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 02.07.2009 № 74. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 24.07.2009 № 402-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 25.07.2009 № 84. Протокол рассмотрения заявок на участие в открытом аукционе от 14.08.2009 №А-86-Р.

Предмет муниципального контракта: Поставка троллейбусов пассажирских ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент и ЛиАЗ ТР52802 или эквивалент для работы на маршрутах горэлектротранспорта муниципального образования город Владимир.

Начальная (максимальная) цена муниципального контракта: 127 050 000,00 руб. (Сто двадцать семь миллионов пятьдесят тысяч рублей). Цена контракта устанавливается с учетом расходов на перевозку, страхование, уплату налогов, сборов и других обязательных платежей.

1. В открытом аукционе участвуют следующие участники размещения заказа, признанные участниками открытого аукциона:

№ заявки участника открытого аукциона	Наименование и место нахождения участника открытого аукциона	Аукционный номер
1	ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, 1 Микрорайон - Промзона, т/ф. (8453) 79-11-45;	**1**
2	ООО Торговый Сервисный Центр «Русский автобус», юр. адрес: 600033 г.Владимир, ул.Мостостроевская, д.3-б, почтовый адрес: 600028, г.Владимир, а/я. 5, т/ф. 43-24-75, 37-39-55, 43-15-02.	**2**

2. В соответствии с ч.5.1 ст.37 Федерального закона от 21.07.2005г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» из числа членов комиссии путём открытого голосования единогласно был выбран аукционист: заместитель начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира, начальник отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов, заместитель председателя комиссии – Маслова М.О.

3. Открытый аукцион проводился путём снижения начальной цены муниципального контракта на «шаг аукциона». «Шаг аукциона» устанавливался в соответствии с требованиями ч.5 ст.37 Федерального закона от 21.07.2005г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

4. По результатам проведения открытого аукциона последнее и предпоследнее предложения о цене муниципального контракта сделаны следующими участниками открытого аукциона:

Наименование предмета муниципального контракта	**Последнее предложение о цене муниципального контракта**		**Предпоследнее предложение о цене муниципального контракта**	
	Участник открытого аукциона	**Цена муниципального контракта, руб.**	**Участник открытого аукциона**	**Цена муниципального контракта, руб.**
Поставка троллейбусов пассажирских ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент и ЛиАЗ ТР52802 или эквивалент для работы на маршрутах горэлектротранспорта муниципального образования город Владимир.	ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, 1 Микрорайон - Промзона, т/ф. (8453) 79-11-45;	***105 451 500,00***	ООО Торговый Сервисный Центр «Русский автобус», юр. адрес: 600033 г.Владимир, ул.Мостостроевская, д.3-б, почтовый адрес: 600028, г.Владимир, а/я. 5, т/ф. 43-24-75, 37-39-55, 43-15-02.	106 086 750,00

5. Руководствуясь ч.6 ст.37 Федерального закона от 21.07.2005г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» **комиссия приняла решение**:

5.1. Признать победителем открытого аукциона следующего участника открытого аукциона, предложившего наиболее низкую цену муниципального контракта:

ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, 1 Микрорайон - Промзона, т/ф. (8453) 79-11-45;

Цена муниципального контракта: ***105 451 500,00 руб. (Сто пять миллионов четыреста пятьдесят одна тысяча пятьсот рублей)***

Предмет муниципального контракта (с указанием поставляемой	Производитель (в т.ч. страна происхождения поставляемого товара)		Единица измерения	Объем заказа
Троллейбус ЗиУ682Г-016 Троллейбус Тролза-5265	Производитель - ЗАО «Тролза», г. Энгельс Страна происхождения товара – РФ.		Штуки	33 (тридцать три) штуки, в том числе ЗиУ682Г-016 - 32 штуки и – Тролза-5265 - 1 штука.
Функциональные (потребительские свойства) и качественные характеристики товара	Троллейбус ЗиУ682Г			
	1. Основные параметры			
	Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км	500		
	Ресурс, лет	22		
	Максимальная скорость, км\час	60		
	Год выпуска,	2009		
	2. Электрооборудование			
	Тяговый двигатель	ДК-213, мощностью 115 кВт		
	Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов	Раздельное, в изоляционных коробах. Напряжение в\в цепей 600В, н\в 28В, проводка выполнена проводами с улучшенной двойной изоляцией транспортного исполнения с четкой маркировкой клемм согласно схемы.		
	Система управления тяговым приводом	Реостатно-контакторная		
	Токовая защита	Автоматический выключатель в высоковольтных цепях, плавкие предохранители - в низковольтных.		
	Преобразователь напряжения и АКБ	Статический преобразователь напряжения и аккумуляторная батарея (щелочная) 9 НКЛБ-70 х 2		
	Отопление и вентиляция кабины и салона	Печи салона 3 штуки, общей мощностью 13 кВт находятся в салоне под сидениями. Для утепления салона под обшивкой монтируется теплоизолирующий материал. В кабине водителя устанавливается одна печь мощностью 5 кВт, что соответствует ГОСТ Р 50993		
	Штангоуловители	Механические.		
	Контроль тока утечки	Прибор контроля тока утечки установлен на троллейбусе в кабине водителя.		
	Токоприемники	Штанги покрыты изолирующим материалом.		
	Расположение электрооборудования:	На крыше установлено: токоприемники, радиореакторы, групповой реостатный контроллер, пуско-тормозные реостаты, шунтовые реостаты, автоматический выключатель ВБ-7, статический преобразователь напряжения. Высоковольтная панель – в кабине водителя.		

Электробезопасность	Сопротивление изоляции высоковольтных электрических цепей относительно кузова 5 Мом; Сопротивление изоляции подножек, поручней и створок дверей относительно кузова 1 Мом.
Навигационная система	Спутниковый навигационный блок ГЛОНАСС, «Гранит -02» с навигационной системой ЗАО НПО «Транснавигация».
3. Механическое оборудование, пневматическое оборудование	
Мост задний	RABA, A-718.20-3300
Подвеска передняя	Зависимая, пневматическая на двух упругих элементах рукавного типа с одним регулятором положения кузова с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска задняя	Зависимая, пневматическая на двух нижних продольных и двух верхних диагональных рычагах, пневматическая, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя регуляторами положения кузова, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Пневмосистема	Многоступенчатая подготовка воздуха с влагомаслоотделителем и осушителем
Система тормозов	Многоконтурная с автоматическим поддержанием зазора между накладками и тормозным барабаном с ABS.
Рулевое управление	МАЗ-64229, рулевой привод с гидроусилителем.
4. Кузов	
Тип кузова, окраска	Цельнометаллический несущий, вагонного типа. Наружная обшивка бортов выполнена из цельнотянутого листа. Антикоррозийная обработка выполнена комплексом Sikens, Германия. Гарантия 13 лет до сквозной коррозии. Передний борт выполнен из пластиковых панелей, задний борт выполнен из стального листа. Цвет кузова - бело/зеленый.
Каркас основания кузова	Комбинированный, из труб прямоугольного сечения и открытого профиля, с антикоррозийной обработкой как наружных, так и внутренних поверхностей комплексом Sikens, Германия.
Покрытие пола	Износостойкое, с высоким коэффициентом трения «Грабиол».
Двери	Автоматические. Формула дверей 1+2+2, поворотно-сдвижного типа, приводы дверей - пневматические. Каждая дверь оборудована выключателями аварийного открывания и запирающими устройствами (передняя снаружи с индивидуальным ключом).

Кабина водителя	Место водителя отделено от пассажирского салона остекленной перегородкой с монетоприемником и сдвижной дверью в салон, шириной 600 мм., согласно ГОСТ Р 41.43. Кабина водителя оборудована противосолнечным устройством, ящиком для мелких вещей, знаком аварийной остановки, аптечкой, огнетушителем; вешалкой для одежды водителя, кронштейном для расположения автоинформатора и навигационного блока. Сиденье водителя пневматическое.
Остекление	Остекление салона выполнено из тонированного стекла с использованием резинового профиля.
Сиденья	Сертифицированные антивандальные сидения, согласно ГОСТ Р 41.36.
Громкоговорящая установка	Речевой цифровой информатор «Элис»
Маршрутные указатели	Комплект электронных указателей.
Место кондуктора	С индивидуальным обогревом.
Внутренняя отделка салона	Пожаробезопасный декоративный пластик.
Подножки	Из изоляционного материала, сопротивление изоляции 1,0 мОм
Накопительные площадки	2 (две) площадки
Освещение салона	Люминисцентное.
5. Экипировка троллейбуса пассажирского ЗиУ682Г	
Троллейбус экипирован:	запасным колесом – 1 шт.; противооткатными упорами – 2 шт.; спутниковым навигационным блоком «Гранит-02» (ГЛОНАСС) – 1 шт.; аптечкой – 1 шт.; знаком аварийной остановки – 1 шт.; комплектом инструментов и запасных частей – 1 шт.; зеркалами заднего вида с электроподогревом – 2 шт.; зеркалом салона – 1 шт.; автоинформатором «Эллис» – 1 шт.; огнетушителями – 2 шт.
6. Документация на троллейбус пассажирский ЗиУ682Г	
В комплект документации входит:	Руководство по эксплуатации; Паспорт троллейбуса и комплектующих изделий; Ведомость ЗИП; Схемы электрические принципиальные и монтажные всех цепей; Копия сертификата «Одобрение типа транспортного средства».
7. Гарантии изготовителя на троллейбус пассажирский ЗиУ682Г	
Гарантийный срок	Гарантийный срок эксплуатации 20 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или 90000 км пробега при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации».

Троллейбус ТРОЛЗА-5265 (низкопольный)	
1. Основные параметры	
Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км	500
Уровень пола в проеме передней/средней/задней дверей, мм	360/360/360
Ресурс, лет	22
Максимальная скорость, км\час,	60
Год выпуска,	2009
2. Электрооборудование	
Тяговый двигатель	Асинхронный ТАД-280L4, мощностью 180 кВт
Система управления тяговым приводом	Тяговый преобразователь на IGBT модулях
Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов	Раздельное, в изоляционных коробах. Напряжение в\в цепей 600В, н\в 28В проводка выполнена проводами с улучшенной двойной изоляцией транспортного исполнения с четкой маркировкой клемм согласно схемы.
Система автономного хода	Устройство автономного хода, использующее в качестве источника питания низковольтовую аккумуляторную батарею.
Токовая защита	Автоматический выключатель в высоковольтных цепях, плавкие предохранители - в низковольтных.
Преобразователь напряжения и АКБ	Статический преобразователь напряжения и аккумуляторная батарея (щелочная) 9 НКЛБ-70 х 2
Двигатель компрессора	Асинхронный с преобразователем =550В/~3х380В.
Отопление и вентиляция кабины и салона	Печи салона 3 штуки, общей мощностью 13 кВт находятся в салоне под сидениями. Для утепления салона под обшивкой монтируется теплоизолирующий материал. В кабине водителя устанавливается одна печь мощностью 5 кВт, что соответствует ГОСТ Р 50993
Штангоуловители	Механические.
Контроль тока утечки	Прибор контроля тока утечки установлен на троллейбусе в кабине водителя.
Токоприемники	Штанги покрыты изолирующим материалом.
Электробезопасность	Сопротивление изоляции высоковольтных электрических цепей относительно кузова 5 Мом; Сопротивление изоляции подножек, поручней и створок дверей относительно кузова 1 Мом.
3. Механическое оборудование, пневматическое оборудование	
Главная передача	ZF, AV-132/80 двойная, разнесенная (со смещенным коническим редуктором и колесными редукторами).
Передняя ось	ZF, AV-132/80

Подвеска передняя	Зависимая, пневматическая на двух упругих элементах рукавного типа с одним регулятором положения кузова с электронным управлением, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска задняя	Зависимая, пневматическая на двух верхних продольных и двух нижних диагональных рычагах, пневматическая, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя регуляторами положения кузова, с электронным управлением с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Пневмосистема	Многоступенчатая подготовка воздуха с влагомаслоотделителем и осушителем.
Система тормозов	Многоконтурная с автоматическим поддержанием зазора между накладками и тормозным барабаном с ABS
Рулевое управление	ШВГУ 720 УЯ ИШ.453461.006, производства ООО «Радий» г. Кировоград
4. Кузов	
Тип кузова, окраска	Цельнометаллический несущий, вагонного типа. Антикоррозийная обработка выполнена комплексом Sikens, Германия. Гарантия 15 лет до сквозной коррозии. Передний и задний борта выполнены пластиковыми панелями. Цвет кузова - бело/зеленый.
Каркас основания кузова	Комбинированный, из труб прямоугольного сечения и открытого профиля. Антикоррозийная обработка выполнена комплексом Sikens, Германия.
Покрытие пола	Износостойкое, с высоким коэффициентом трения «Грабиол».
Двери	Автоматические. Формула дверей 2+2+2, поворотно-сдвижного типа, приводы дверей - пневматические. Каждая дверь оборудована выключателями аварийного открывания и запирающими устройствами (передняя снаружи с индивидуальным ключом).
Кабина водителя	Место водителя отделено от пассажирского салона остекленной перегородкой с монетоприемником и сдвижной дверью в салон, шириной 600 мм., согласно ГОСТ Р 41.43. Кабина водителя оборудована противосолнечным устройством, ящиком для мелких вещей, знаком аварийной остановки, аптечкой, огнетушителем; вешалкой для одежды водителя, кронштейнами для расположения автоинформатора и навигационного блока. Сиденье водителя пневматическое.
Остекление	Остекление салона выполнено из тонированного стекла.
Сиденья	Сертифицированные антивандальные сидения, согласно ГОСТ Р 41.36.
Громкоговорящая установка	Речевой цифровой информатор «Эллис»
Маршрутные указатели	Электронные цифровые маршрутные указатели с управлением из кабины водителя.

	Место кондуктора	С индивидуальным обогревом.
	Внутренняя отделка салона	Пожаробезопасный декоративный пластик.
	Подножки	Из изоляционного материала, сопротивление изоляции 1,0 мОм
	Уровень пола в проеме передней/средней/задней дверей, не более, мм	360/360/360 мм
	Накопительные площадки	2 (две) накопительные площадки.
	Освещение салона	Люминисцентное.
	Доступность для инвалидов	Аппарель, наличие двух мест для инвалидов-колясочников.
	5. Экипировка троллейбуса пассажирского ТРОЛЗА-5265 (низкопольный)	
	Троллейбус экипирован:	запасным колесом – 1 шт.; противооткатными упорами – 2 шт.; спутниковым навигационным блоком «Гранит-02» (ГЛОНАСС) – 1 шт.; аптечкой – 1 шт.; знаком аварийной остановки – 1 шт.; комплектом инструментов и запасных частей – 1 шт.; зеркалами заднего вида с электроподогревом – 2 шт.; зеркалом салона – 1 шт.; автоинформатором «Эллис»– 1 шт.; огнетушителями – 2 шт.
	6. Документация на троллейбус пассажирский ТРОЛЗА-5265 (низкопольный)	
	В комплект документации входит:	Руководство по эксплуатации; Паспорт троллейбуса и комплектующих изделий; Ведомость ЗИП; Схемы электрические принципиальные и монтажные всех цепей; Копия сертификата «Одобрение типа транспортного средства».
	7. Гарантии изготовителя на троллейбус пассажирский ТРОЛЗА-5265 (низкопольный)	
	Гарантийный срок	Гарантийный срок эксплуатации 20 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или 90000 км пробега при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации».
Место и сроки поставки товара	Место: г. Владимир, железнодорожным транспортом до железнодорожной станции Владимир Сроки: - 31 штука ЗиУ682Г-016 - с момента заключения муниципального контракта до 30.09.2009 года; - 2 штуки (1 штука ЗиУ682Г-016 и 1 штука Тролза-5265) - с момента заключения муниципального контракта до 30.11.2009 года.	
Условия поставки товара	В соответствии с требованиями к предмету муниципального контракта, Приложению к Информационной карте: 31 штука ЗиУ682Г-016 – до 30.09.2009 г, 2 штуки: 1 штука ЗиУ682Г-016 и 1 штука Тролза-5265 – до 30.11.2009 года. При передаче товара оформляются акты приема-передачи, товарно-транспортные накладные, счета-фактуры, оформленные в соответствии с требованиями бухгалтерского учета.	

Форма, сроки и порядок оплаты товара	Форма оплаты: безналичный расчет в рублях РФ. Сроки оплаты: по факту поставки в течение 30 банковских дней с момента получения заказчиком товара. Порядок оплаты: на основании оформленных актов приема-передачи, товарно-транспортных накладных, счетов-фактур, оформленных в соответствии с требованиями бухгалтерского учета.
Безопасность товара	Безопасность троллейбуса соответствует ГОСТу Р 41.36. Общие технические требования к безопасности конструкции соответствуют Правилам ЕЭК ООН №36 ГОСТ 27815-88. В троллейбусе установлены два огнетушителя емкостью 5 литров каждый. Предусмотрены аварийные выходы через окна салона, возле которых снаружи и изнутри приклеены таблички с соответствующей информацией, наличие по бортам троллейбуса маркерных огней, задние противотуманные фонари, электрическая изоляция створок пассажирских дверей от кузова, устройство контроля изоляции, аварийный выключатель, система блокировки хода троллейбуса при открытых дверях, оборудование дверей снаружи и изнутри органами управления для открывания в чрезвычайных ситуациях. Требования к экологии по ГОСТ Р51616, ГОСТ Р41.51, ГОСТ 29205 и ГОСТ Р41.10. Требования к комфорту по ГОСТ Р50993, ГОСТ Р51266 и ГОСТ Р41.36. Требования к пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.3.046 и ГОСТ Р41.36.
Требования к размерам товара	Высота пассажирского помещения троллейбуса соответствует требованиям ГОСТ Р 41.36-2004. Проемы дверей соответствуют ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ 27816-88.
Требования к упаковке товара	Согласно инструкции И37.211.023-2005 «На подготовку к транспортировке и креплению на ж/д. платформе», с целью защиты от повреждения при отгрузке троллейбусов осуществляется оклейка стекол липленом.
Требования к хранению	Хранение – безгаражное, на основании технических условий ТУ37.211.071-2001.
Требования к отгрузке товара	Отгрузка троллейбусов производится ж/д. транспортом силами и за счет ООО «Тролза-Маркет» до железнодорожной стации Владимир. В пути следования троллейбусы передаются под охрану МПС, производится страхование груза. Отгрузка товара производиться по схеме отгрузки (составляется акт №НТУкв-61-007-01.09.04, утвержденный 1 заместителем начальника Приволжской ж/д. филиала ОАО «Российские железные дороги»). Производится наружная пломбировка дверей аккумуляторных и др. отсеков, фиксация всех дверей с внутренней стороны салона, блокировка крышевых люков.
Срок предоставления гарантий качества товара	Гарантийный срок 20 месяцев или 90000 км пробега при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации». Гарантийное обслуживание в эксплуатирующей организации.
Объем предоставления гарантий качества товара	100% гарантии качества товара в течение 20 месяцев с даты передачи троллейбусов по приемо-сдаточному акту, при условии соблюдения покупателем требований руководства по эксплуатации троллейбуса. ООО «Тролза-Маркет» проводит инструктаж и обучение персонала, а также осуществляет пуско-наладочные работы.
Требования к обслуживанию товара	Гарантийное обслуживание, согласно руководства по эксплуатации на троллейбусы ЗиУ682Г-3902001-01РЭ, 5265-3902001-01 РЭ. Одно руководство поставляется на партию из 5 троллейбусов.
Требования к расходам на эксплуатацию товара	Троллейбус обеспечивает выполнение требований нормативно-технического документа «Правила технической эксплуатации троллейбуса» утвержденного Министерством транспорта РФ № АН-20-р от 26.03.2001 г. Технические требования и свойства троллейбуса соответствуют «Правилам дорожного движения Российской Федерации», «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечении безопасности дорожного движения», «Правилам технической эксплуатации троллейбуса», ГОСТ 8802-78, требованиям технических условий при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации.

Соответствие национальным, региональным, международным стандартам (ГОСТ, ОСТ, ISO, ТУ и др.)	Троллейбусы соответствуют стандарту Министерства транспорта России СМТ ЭТ 007-004 «Троллейбусы городские пассажирские», стандарту ИСО 9001:2000 (ГОСТ Р ИСО 9001-2001)
Информация о наличии сертификатов соответствия товара требованиям по качеству и наименование организаций, выдавших сертификаты	При поставке троллейбусов предоставляются сертификат «Одобрение типа транспортного средства», выданный органом по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте «САМФ-Фонд», стандарт ИСО 9001:2000 (ГОСТ Р ИСО 9001-2001), выданный органом по сертификации систем качества «РосТест- Авто».
Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика	Производитель троллейбусов марки ЗиУ682Г-016 и марки ТРОЛЗА-5265 завод ЗАО «Тролза», Россия, г. Энгельс включен в перечень автотранспортных средств и коммунальной техники для закупки субъектами РФ с использованием субсидий, утвержденный приказом Минпромторга России от 17.04.09 г. №281. Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика указаны в строке №2 технического предложения.
Форма и размер обеспечения муниципального контракта	Размер обеспечения исполнения муниципального контракта 30% от начальной (максимальной) цены муниципального контракта. Форма обеспечения муниципального контракта - безотзывная банковская гарантия.

Решение принято единогласно.

Подписи:

Зам. председателя аукционной комиссии _____ М.О. Маслова

Члены комиссии: _____ Т.И. Терентьева

_____ И.В. Ашина

_____ М.А. Шехирев

_____ Д.В. Поляновский

_____ В.М. Ганин

_____ А.В. Мольков

Секретарь комиссии _____ М.Н. Шибаева

Представитель заказчика: _____ В.В. Данилов

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВЛАДИМИРА

Протокол открытого аукциона №А-86

Место проведения открытого аукциона: 600000, г.Владимир, ул.Горького, д.36

Дата и время проведения открытого аукциона: ***18.08.2009 09 ч 30 мин.*** **по московскому времени**

Повестка дня:

Проведение открытого аукциона на право заключить муниципальный контракт на **поставку троллейбусов пассажирских ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент и ЛиАЗ ТР52802 или эквивалент для работы на маршрутах горэлектротранспорта муниципального образования город Владимир.**

Аукцион проводился Масловой М.О. - заместителем начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира, начальником отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов, заместителем председателя комиссии в присутствии представителя заказчика Данилова В.В. – заместителя главы города, начальника управления промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г. Владимира.

Председательствующий:
Маслова М.О. - заместитель начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира, начальник отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов, заместитель председателя комиссии.
Члены комиссии:
Терентьева Т.И. - начальник управления экономики администрации города Владимира, заместитель председателя комиссии.
Шехирев М.А. - начальник отдела правового и информационного обеспечения размещения муниципального заказа управления муниципального заказа администрации города Владимира.
Ашина И.В. - начальник отдела анализа, планирования и отчетности управления муниципального заказа администрации города Владимира.
Поляновский Д.В. - главный специалист отдела правового и информационного обеспечения размещения муниципального заказа управления муниципального заказа администрации города Владимира.
Ганин В.М. – генеральный директор ОАО «Владимирпассажиртранс»
Мольков А.В. – заместитель заведующего отдела транспорта и связи управления промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г.Владимира;
Секретарь комиссии:
Шибаева М.Н. - консультант отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов управления муниципального заказа администрации города Владимира.

Всего на заседании присутствовало 8 членов аукционной комиссии, что составляет 88,9% от общего количества членов аукционной комиссии.

Муниципальный заказчик: Управление промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г. Владимира.
Уполномоченный орган: управление муниципального заказа администрации города Владимира.
Источник финансирования: бюджет города Владимира.

Основание: Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 29.06.2009 № 340-П. Извещение от 30.06.2009 № 176 о проведении аукциона опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 30.06.2009 № 73. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 01.07.2009 № 351-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 02.07.2009 № 74. Приказ начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира от 24.07.2009 № 402-П. Извещение о внесении изменений опубликовано в газете «Перископ-Владимир» от 25.07.2009 № 84. Протокол рассмотрения заявок на участие в открытом аукционе от 14.08.2009 №А-86-Р.

Предмет муниципального контракта: Поставка троллейбусов пассажирских ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент и ЛиАЗ ТР52802 или эквивалент для работы на маршрутах горэлектротранспорта муниципального образования город Владимир.

Начальная (максимальная) цена муниципального контракта: 127 050 000,00 руб. (Сто двадцать семь миллионов пятьдесят тысяч рублей). Цена контракта устанавливается с учетом расходов на перевозку, страхование, уплату налогов, сборов и других обязательных платежей.

1. В открытом аукционе участвуют следующие участники размещения заказа, признанные участниками открытого аукциона:

№ заявки участника открытого аукциона	Наименование и место нахождения участника открытого аукциона	Аукционный номер
1	ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, 1 Микрорайон - Промзона, т/ф. (8453) 79-11-45;	**1**
2	ООО Торговый Сервисный Центр «Русский автобус», юр. адрес: 600033 г.Владимир, ул.Мостостроевская, д.3-б, почтовый адрес: 600028, г.Владимир, а/я. 5, т/ф. 43-24-75, 37-39-55, 43-15-02.	**2**

2. В соответствии с ч.5.1 ст.37 Федерального закона от 21.07.2005г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» из числа членов комиссии путём открытого голосования единогласно был выбран аукционист: заместитель начальника управления муниципального заказа администрации города Владимира, начальник отдела размещения муниципального заказа путем проведения торгов, заместитель председателя комиссии – Маслова М.О.

3. Открытый аукцион проводился путём снижения начальной цены муниципального контракта на «шаг аукциона». «Шаг аукциона» устанавливался в соответствии с требованиями ч.5 ст.37 Федерального закона от 21.07.2005г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

4. По результатам проведения открытого аукциона последнее и предпоследнее предложения о цене муниципального контракта сделаны следующими участниками открытого аукциона:

Наименование предмета муниципального контракта	**Последнее предложение о цене муниципального контракта**		**Предпоследнее предложение о цене муниципального контракта**	
	Участник открытого аукциона	**Цена муниципального контракта, руб.**	**Участник открытого аукциона**	**Цена муниципального контракта, руб.**
Поставка троллейбусов пассажирских ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент и ЛиАЗ ТР52802 или эквивалент для работы на маршрутах горэлектротранспорта муниципального образования город Владимир.	ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, 1 Микрорайон - Промзона, т/ф. (8453) 79-11-45;	***105 451 500,00***	ООО Торговый Сервисный Центр «Русский автобус», юр. адрес: 600033 г.Владимир, ул.Мостостроевская, д.3-б, почтовый адрес: 600028, г.Владимир, а/я. 5, т/ф. 43-24-75, 37-39-55, 43-15-02.	106 086 750,00

5. Руководствуясь ч.6 ст.37 Федерального закона от 21.07.2005г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» **комиссия приняла решение**:

5.1. Признать победителем открытого аукциона следующего участника открытого аукциона, предложившего наиболее низкую цену муниципального контракта:

ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, 1 Микрорайон - Промзона, т/ф. (8453) 79-11-45;

Цена муниципального контракта: ***105 451 500,00 руб. (Сто пять миллионов четыреста пятьдесят одна тысяча пятьсот рублей)***

Предмет муниципального контракта (с указанием поставляемой	Производитель (в т.ч. страна происхождения поставляемого товара)		Единица измерения	Объем заказа
Троллейбус ЗиУ682Г-016 Троллейбус Тролза-5265	Производитель - ЗАО «Тролза», г. Энгельс Страна происхождения товара – РФ.		Штуки	33 (тридцать три) штуки, в том числе ЗиУ682Г-016 - 32 штуки и – Тролза-5265 - 1 штука.
Функциональные (потребительские свойства) и качественные характеристики товара	Троллейбус ЗиУ682Г			
	1. Основные параметры			
	Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км	500		
	Ресурс, лет	22		
	Максимальная скорость, км\час	60		
	Год выпуска,	2009		
	2. Электрооборудование			
	Тяговый двигатель	ДК-213, мощностью 115 кВт		
	Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов	Раздельное, в изоляционных коробах. Напряжение в\в цепей 600В, н\в 28В, проводка выполнена проводами с улучшенной двойной изоляцией транспортного исполнения с четкой маркировкой клемм согласно схемы.		
	Система управления тяговым приводом	Реостатно-контакторная		
	Токовая защита	Автоматический выключатель в высоковольтных цепях, плавкие предохранители - в низковольтных.		
	Преобразователь напряжения и АКБ	Статический преобразователь напряжения и аккумуляторная батарея (щелочная) 9 НКЛБ-70 х 2		
	Отопление и вентиляция кабины и салона	Печи салона 3 штуки, общей мощностью 13 кВт находятся в салоне под сидениями. Для утепления салона под обшивкой монтируется теплоизолирующий материал. В кабине водителя устанавливается одна печь мощностью 5 кВт, что соответствует ГОСТ Р 50993		
	Штангоуловители	Механические.		
	Контроль тока утечки	Прибор контроля тока утечки установлен на троллейбусе в кабине водителя.		
	Токоприемники	Штанги покрыты изолирующим материалом.		
	Расположение электрооборудования:	На крыше установлено: токоприемники, радиореакторы, групповой реостатный контроллер, пуско-тормозные реостаты, шунтовые реостаты, автоматический выключатель ВБ-7, статический преобразователь напряжения. Высоковольтная панель – в кабине водителя.		

Электробезопасность	Сопротивление изоляции высоковольтных электрических цепей относительно кузова 5 Мом; Сопротивление изоляции подножек, поручней и створок дверей относительно кузова 1 Мом.
Навигационная система	Спутниковый навигационный блок ГЛОНАСС, «Гранит -02» с навигационной системой ЗАО НПО «Транснавигация».
3. Механическое оборудование, пневматическое оборудование	
Мост задний	RABA, A-718.20-3300
Подвеска передняя	Зависимая, пневматическая на двух упругих элементах рукавного типа с одним регулятором положения кузова с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска задняя	Зависимая, пневматическая на двух нижних продольных и двух верхних диагональных рычагах, пневматическая, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя регуляторами положения кузова, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Пневмосистема	Многоступенчатая подготовка воздуха с влагомаслоотделителем и осушителем
Система тормозов	Многоконтурная с автоматическим поддержанием зазора между накладками и тормозным барабаном с ABS.
Рулевое управление	МАЗ-64229, рулевой привод с гидроусилителем.
4. Кузов	
Тип кузова, окраска	Цельнометаллический несущий, вагонного типа. Наружная обшивка бортов выполнена из цельнотянутого листа. Антикоррозийная обработка выполнена комплексом Sikens, Германия. Гарантия 13 лет до сквозной коррозии. Передний борт выполнен из пластиковых панелей, задний борт выполнен из стального листа. Цвет кузова - бело/зеленый.
Каркас основания кузова	Комбинированный, из труб прямоугольного сечения и открытого профиля, с антикоррозийной обработкой как наружных, так и внутренних поверхностей комплексом Sikens, Германия.
Покрытие пола	Износостойкое, с высоким коэффициентом трения «Грабиол».
Двери	Автоматические. Формула дверей 1+2+2, поворотно-сдвижного типа, приводы дверей - пневматические. Каждая дверь оборудована выключателями аварийного открывания и запирающими устройствами (передняя снаружи с индивидуальным ключом).

Кабина водителя	Место водителя отделено от пассажирского салона остекленной перегородкой с монетоприемником и сдвижной дверью в салон, шириной 600 мм., согласно ГОСТ Р 41.43. Кабина водителя оборудована противосолнечным устройством, ящиком для мелких вещей, знаком аварийной остановки, аптечкой, огнетушителем; вешалкой для одежды водителя, кронштейном для расположения автоинформатора и навигационного блока. Сиденье водителя пневматическое.
Остекление	Остекление салона выполнено из тонированного стекла с использованием резинового профиля.
Сиденья	Сертифицированные антивандальные сидения, согласно ГОСТ Р 41.36.
Громкоговорящая установка	Речевой цифровой информатор «Элис»
Маршрутные указатели	Комплект электронных указателей.
Место кондуктора	С индивидуальным обогревом.
Внутренняя отделка салона	Пожаробезопасный декоративный пластик.
Подножки	Из изоляционного материала, сопротивление изоляции 1,0 мОм
Накопительные площадки	2 (две) площадки
Освещение салона	Люминисцентное.
5. Экипировка троллейбуса пассажирского ЗиУ682Г	
Троллейбус экипирован:	запасным колесом – 1 шт.; противооткатными упорами – 2 шт.; спутниковым навигационным блоком «Гранит-02» (ГЛОНАСС) – 1 шт.; аптечкой – 1 шт.; знаком аварийной остановки – 1 шт.; комплектом инструментов и запасных частей – 1 шт.; зеркалами заднего вида с электроподогревом – 2 шт.; зеркалом салона – 1 шт.; автоинформатором «Эллис» – 1 шт.; огнетушителями – 2 шт.
6. Документация на троллейбус пассажирский ЗиУ682Г	
В комплект документации входит:	Руководство по эксплуатации; Паспорт троллейбуса и комплектующих изделий; Ведомость ЗИП; Схемы электрические принципиальные и монтажные всех цепей; Копия сертификата «Одобрение типа транспортного средства».
7. Гарантии изготовителя на троллейбус пассажирский ЗиУ682Г	
Гарантийный срок	Гарантийный срок эксплуатации 20 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или 90000 км пробега при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации».

Троллейбус ТРОЛЗА-5265 (низкопольный)	
1. Основные параметры	
Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км	500
Уровень пола в проеме передней/средней/задней дверей, мм	360/360/360
Ресурс, лет	22
Максимальная скорость, км\час,	60
Год выпуска,	2009
2. Электрооборудование	
Тяговый двигатель	Асинхронный ТАД-280L4, мощностью 180 кВт
Система управления тяговым приводом	Тяговый преобразователь на IGBT модулях
Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов	Раздельное, в изоляционных коробах. Напряжение в\в цепей 600В, н\в 28В проводка выполнена проводами с улучшенной двойной изоляцией транспортного исполнения с четкой маркировкой клемм согласно схемы.
Система автономного хода	Устройство автономного хода, использующее в качестве источника питания низковольтовую аккумуляторную батарею.
Токовая защита	Автоматический выключатель в высоковольтных цепях, плавкие предохранители - в низковольтных.
Преобразователь напряжения и АКБ	Статический преобразователь напряжения и аккумуляторная батарея (щелочная) 9 НКЛБ-70 х 2
Двигатель компрессора	Асинхронный с преобразователем =550В/~3х380В.
Отопление и вентиляция кабины и салона	Печи салона 3 штуки, общей мощностью 13 кВт находятся в салоне под сидениями. Для утепления салона под обшивкой монтируется теплоизолирующий материал. В кабине водителя устанавливается одна печь мощностью 5 кВт, что соответствует ГОСТ Р 50993
Штангоуловители	Механические.
Контроль тока утечки	Прибор контроля тока утечки установлен на троллейбусе в кабине водителя.
Токоприемники	Штанги покрыты изолирующим материалом.
Электробезопасность	Сопротивление изоляции высоковольтных электрических цепей относительно кузова 5 Мом; Сопротивление изоляции подножек, поручней и створок дверей относительно кузова 1 Мом.
3. Механическое оборудование, пневматическое оборудование	
Главная передача	ZF, AV-132/80 двойная, разнесенная (со смещенным коническим редуктором и колесными редукторами).
Передняя ось	ZF, AV-132/80

Подвеска передняя	Зависимая, пневматическая на двух упругих элементах рукавного типа с одним регулятором положения кузова с электронным управлением, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска задняя	Зависимая, пневматическая на двух верхних продольных и двух нижних диагональных рычагах, пневматическая, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя регуляторами положения кузова, с электронным управлением с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Пневмосистема	Многоступенчатая подготовка воздуха с влагомаслоотделителем и осушителем.
Система тормозов	Многоконтурная с автоматическим поддержанием зазора между накладками и тормозным барабаном с ABS
Рулевое управление	ШВГУ 720 УЯ ИШ.453461.006, производства ООО «Радий» г. Кировоград
4. Кузов	
Тип кузова, окраска	Цельнометаллический несущий, вагонного типа. Антикоррозийная обработка выполнена комплексом Sikens, Германия. Гарантия 15 лет до сквозной коррозии. Передний и задний борта выполнены пластиковыми панелями. Цвет кузова - бело/зеленый.
Каркас основания кузова	Комбинированный, из труб прямоугольного сечения и открытого профиля. Антикоррозийная обработка выполнена комплексом Sikens, Германия.
Покрытие пола	Износостойкое, с высоким коэффициентом трения «Грабиол».
Двери	Автоматические. Формула дверей 2+2+2, поворотно-сдвижного типа, приводы дверей - пневматические. Каждая дверь оборудована выключателями аварийного открывания и запирающими устройствами (передняя снаружи с индивидуальным ключом).
Кабина водителя	Место водителя отделено от пассажирского салона остекленной перегородкой с монетоприемником и сдвижной дверью в салон, шириной 600 мм., согласно ГОСТ Р 41.43. Кабина водителя оборудована противосолнечным устройством, ящиком для мелких вещей, знаком аварийной остановки, аптечкой, огнетушителем; вешалкой для одежды водителя, кронштейнами для расположения автоинформатора и навигационного блока. Сиденье водителя пневматическое.
Остекление	Остекление салона выполнено из тонированного стекла.
Сиденья	Сертифицированные антивандальные сидения, согласно ГОСТ Р 41.36.
Громкоговорящая установка	Речевой цифровой информатор «Эллис»
Маршрутные указатели	Электронные цифровые маршрутные указатели с управлением из кабины водителя.

	Место кондуктора	С индивидуальным обогревом.
	Внутренняя отделка салона	Пожаробезопасный декоративный пластик.
	Подножки	Из изоляционного материала, сопротивление изоляции 1,0 мОм
	Уровень пола в проеме передней/средней/задней дверей, не более, мм	360/360/360 мм
	Накопительные площадки	2 (две) накопительные площадки.
	Освещение салона	Люминисцентное.
	Доступность для инвалидов	Аппарель, наличие двух мест для инвалидов-колясочников.
	5. Экипировка троллейбуса пассажирского ТРОЛЗА-5265 (низкопольный)	
	Троллейбус экипирован:	запасным колесом – 1 шт.; противооткатными упорами – 2 шт.; спутниковым навигационным блоком «Гранит-02» (ГЛОНАСС) – 1 шт.; аптечкой – 1 шт.; знаком аварийной остановки – 1 шт.; комплектом инструментов и запасных частей – 1 шт.; зеркалами заднего вида с электроподогревом – 2 шт.; зеркалом салона – 1 шт.; автоинформатором «Эллис»– 1 шт.; огнетушителями – 2 шт.
	6. Документация на троллейбус пассажирский ТРОЛЗА-5265 (низкопольный)	
	В комплект документации входит:	Руководство по эксплуатации; Паспорт троллейбуса и комплектующих изделий; Ведомость ЗИП; Схемы электрические принципиальные и монтажные всех цепей; Копия сертификата «Одобрение типа транспортного средства».
	7. Гарантии изготовителя на троллейбус пассажирский ТРОЛЗА-5265 (низкопольный)	
	Гарантийный срок	Гарантийный срок эксплуатации 20 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или 90000 км пробега при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации».
Место и сроки поставки товара	Место: г. Владимир, железнодорожным транспортом до железнодорожной станции Владимир Сроки: - 31 штука ЗиУ682Г-016 - с момента заключения муниципального контракта до 30.09.2009 года; - 2 штуки (1 штука ЗиУ682Г-016 и 1 штука Тролза-5265) - с момента заключения муниципального контракта до 30.11.2009 года.	
Условия поставки товара	В соответствии с требованиями к предмету муниципального контракта, Приложению к Информационной карте: 31 штука ЗиУ682Г-016 – до 30.09.2009 г, 2 штуки: 1 штука ЗиУ682Г-016 и 1 штука Тролза-5265 – до 30.11.2009 года. При передаче товара оформляются акты приема-передачи, товарно-транспортные накладные, счета-фактуры, оформленные в соответствии с требованиями бухгалтерского учета.	

Форма, сроки и порядок оплаты товара	Форма оплаты: безналичный расчет в рублях РФ. Сроки оплаты: по факту поставки в течение 30 банковских дней с момента получения заказчиком товара. Порядок оплаты: на основании оформленных актов приема-передачи, товарно-транспортных накладных, счетов-фактур, оформленных в соответствии с требованиями бухгалтерского учета.
Безопасность товара	Безопасность троллейбуса соответствует ГОСТу Р 41.36. Общие технические требования к безопасности конструкции соответствуют Правилам ЕЭК ООН №36 ГОСТ 27815-88. В троллейбусе установлены два огнетушителя емкостью 5 литров каждый. Предусмотрены аварийные выходы через окна салона, возле которых снаружи и изнутри приклеены таблички с соответствующей информацией, наличие по бортам троллейбуса маркерных огней, задние противотуманные фонари, электрическая изоляция створок пассажирских дверей от кузова, устройство контроля изоляции, аварийный выключатель, система блокировки хода троллейбуса при открытых дверях, оборудование дверей снаружи и изнутри органами управления для открывания в чрезвычайных ситуациях. Требования к экологии по ГОСТ Р51616, ГОСТ Р41.51, ГОСТ 29205 и ГОСТ Р41.10. Требования к комфорту по ГОСТ Р50993, ГОСТ Р51266 и ГОСТ Р41.36. Требования к пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.3.046 и ГОСТ Р41.36.
Требования к размерам товара	Высота пассажирского помещения троллейбуса соответствует требованиям ГОСТ Р 41.36-2004. Проемы дверей соответствуют ГОСТ Р 41.36-2004, ГОСТ 27816-88.
Требования к упаковке товара	Согласно инструкции И37.211.023-2005 «На подготовку к транспортировке и креплению на ж/д. платформе», с целью защиты от повреждения при отгрузке троллейбусов осуществляется оклейка стекол липленом.
Требования к хранению	Хранение – безгаражное, на основании технических условий ТУ37.211.071-2001.
Требования к отгрузке товара	Отгрузка троллейбусов производится ж/д. транспортом силами и за счет ООО «Тролза-Маркет» до железнодорожной стации Владимир. В пути следования троллейбусы передаются под охрану МПС, производится страхование груза. Отгрузка товара производиться по схеме отгрузки (составляется акт №НТУкв-61-007-01.09.04, утвержденный 1 заместителем начальника Приволжской ж/д. филиала ОАО «Российские железные дороги»). Производится наружная пломбировка дверей аккумуляторных и др. отсеков, фиксация всех дверей с внутренней стороны салона, блокировка крышевых люков.
Срок предоставления гарантий качества товара	Гарантийный срок 20 месяцев или 90000 км пробега при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации». Гарантийное обслуживание в эксплуатирующей организации.
Объем предоставления гарантий качества товара	100% гарантии качества товара в течение 20 месяцев с даты передачи троллейбусов по приемо-сдаточному акту, при условии соблюдения покупателем требований руководства по эксплуатации троллейбуса. ООО «Тролза-Маркет» проводит инструктаж и обучение персонала, а также осуществляет пуско-наладочные работы.
Требования к обслуживанию товара	Гарантийное обслуживание, согласно руководства по эксплуатации на троллейбусы ЗиУ682Г-3902001-01РЭ, 5265-3902001-01 РЭ. Одно руководство поставляется на партию из 5 троллейбусов.
Требования к расходам на эксплуатацию товара	Троллейбус обеспечивает выполнение требований нормативно-технического документа «Правила технической эксплуатации троллейбуса» утвержденного Министерством транспорта РФ № АН-20-р от 26.03.2001 г. Технические требования и свойства троллейбуса соответствуют «Правилам дорожного движения Российской Федерации», «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечении безопасности дорожного движения», «Правилам технической эксплуатации троллейбуса», ГОСТ 8802-78, требованиям технических условий при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации.

Соответствие национальным, региональным, международным стандартам (ГОСТ, ОСТ, ISO, ТУ и др.)	Троллейбусы соответствуют стандарту Министерства транспорта России СМТ ЭТ 007-004 «Троллейбусы городские пассажирские», стандарту ИСО 9001:2000 (ГОСТ Р ИСО 9001-2001)
Информация о наличии сертификатов соответствия товара требованиям по качеству и наименование организаций, выдавших сертификаты	При поставке троллейбусов предоставляются сертификат «Одобрение типа транспортного средства», выданный органом по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте «САМФ-Фонд», стандарт ИСО 9001:2000 (ГОСТ Р ИСО 9001-2001), выданный органом по сертификации систем качества «РосТест- Авто».
Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика	Производитель троллейбусов марки ЗиУ682Г-016 и марки ТРОЛЗА-5265 завод ЗАО «Тролза», Россия, г. Энгельс включен в перечень автотранспортных средств и коммунальной техники для закупки субъектами РФ с использованием субсидий, утвержденный приказом Минпромторга России от 17.04.09 г. №281. Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика указаны в строке №2 технического предложения.
Форма и размер обеспечения муниципального контракта	Размер обеспечения исполнения муниципального контракта 30% от начальной (максимальной) цены муниципального контракта. Форма обеспечения муниципального контракта - безотзывная банковская гарантия.

Решение принято единогласно.

Подписи:

Зам. председателя аукционной комиссии _____ М.О. Маслова

Члены комиссии: _____ Т.И. Терентьева

_____ И.В. Ашина

_____ М.А. Шехирев

_____ Д.В. Поляновский

_____ В.М. Ганин

_____ А.В. Мольков

Секретарь комиссии _____ М.Н. Шибаева

Представитель заказчика: _____ В.В. Данилов