

**Требования к предмету муниципального контракта на поставку  
Комплекта абонентского терминала диспетчерского контроля М2М-Cyber GLX**

№№ п/п	Наименование показателя	Требуемое значение
1.	Наименование товара, код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности	Комплект абонентского терминала диспетчерского контроля М2М-Cyber GLX (код 438000)
2.	Количество товара (шт, кг, литры и т.д.)	27(двадцать семь) шт.
3.	Требования к качеству товара	Наличие сертификата соответствия Госстандарта РФ (Постановление Правительства РФ №1013 от 13.08.1997 г.). Наличие регистрационного удостоверения (Приказ МЗ и СР №735 от 30.10.2006 г.).
4.	Требования к техническим характеристикам товара	в соответствии с техническими характеристиками, см. ниже
5.	Требования к безопасности товара	Инструктаж персонала о работе на поставляемом оборудовании за счет средств поставщика.
6.	Требования к функциональным характеристикам (потребительские свойства) товара	Комплектация в соответствии с технической характеристикой. Технические данные на русском языке. Наличие копии руководства по технической эксплуатации (паспорт). Выпуск не ранее 2010 года.
7.	Требования к размерам и упаковке товара	Исправная и ненарушенная упаковка изготовителя.
8.	Требования к отгрузке товара	Доставка, разгрузка, установка, пуск, наладка силами и средствами поставщика или за его счет.
9.	Иные показатели, связанные с определением соответствия поставляемого товара требованиям главного распорядителя средств (Заказчика).	Товар должен полностью соответствовать требованиям стандартизации, указанным в технических характеристиках.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

**Комплект абонентского терминала диспетчерского контроля М2М-Cyber GLX**

№№ пп	Наименование показателя	Требования	Ед.изм.	К-во
1.	Абонентский терминал – представляет собой конструктивно завершённое изделие, устанавливаемое на подвижных объектах (транспортных средствах)	наличие	Шт.	27
	АТ оснащён спутниковым навигационным приёмником ГЛОНАСС/GPS, осуществляет двусторонний обмен информацией по каналам GPRS через сотовую сеть оператора связи GSM, содержит программы управления, обеспечивающие обработку команд по протоколу обмена данными TCP/IP и надёжную работу во всех режимах эксплуатации.	наличие		
	Корпус АТ оснащён датчиком на вскрытие крышки (закрывающей доступ к местам подсоединения всех дополнительных устройств), сигнализирующим оператору ДЦ о попытке несанкционированного доступа (вскрытия или демонтажа) АТ.	наличие		
	Все технологические разъемы для подключения специализированного дополнительного оборудования располагаются под крышкой, внутри корпуса АТ.	наличие		
	В конструкции АТ предусмотрены технологические отверстия для монтажа в кабине транспортного средства, защищенные от внешнего доступа крышкой АТ с датчиком на вскрытие. Все компоненты, кроме антенн, находятся в одном блоке.	наличие		
	Специальный порт RS-232 (отличный от порта для конфигурирования и настройки) для подключения дополнительных периферийных устройств.	наличие		
2	АТ должен выполнять следующие функции:			

	1. определение местоположения и скорости подвижного объекта с заданной в диапазоне от 2 сек. До 24 ч. Периодичностью в системе ГЛОНАСС/GPS с передачей информации на ДЦ от 10 сек.;	наличие		
	2. в специальном режиме выдавать на RS-232 порт для подключения периферийных устройств следующие посылки по стандарту NMEA с периодичностью не ниже 1 раз в секунду: RMC; GSV; GGA; GSA.	наличие		
	3. функция «черный ящик» - запись данных о местоположении подвижного объекта и состоянии установленных на подвижный объект датчиков в память АТ при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи. Емкость памяти АТ должна быть достаточной для записи не менее 50 000 точек с указанием даты, времени, скорости и состояния подвижного объекта в каждой точке.	наличие		
3	АТ должен соответствовать следующим требованиям:			
	обладать возможностью конфигурирования с рабочей станции администратора через конфигурационный порт RS 232;	наличие		
	обеспечивать передачу данных по каналу GPRS;	наличие		
	иметь возможность оперативной диагностики работоспособности с помощью встроенных светодиодов и стандартного измерительного оборудования, в т.ч. персонального компьютера через конфигурационный порт RS 232.	наличие		
	Светодиодная индикация обеспечивает одновременное отображение состояния приемника навигационных сигналов, GSM-тракта, а также соединения с телематическим сервером;	наличие		
	обеспечивать передачу сигнала «тревожной кнопки» и иметь возможность подключения LCD-дисплея для обмена текстовыми сообщениями диспетчера с водителем;	наличие		
	иметь возможность управления по GPRS, в том числе конфигурирование параметров GPRS.	наличие		
	обеспечивать осуществление голосовой связи; передавать информацию о статусе.	наличие		
4	Передача сигнала статуса Погрешность определения координат подвижного объекта не более 10 метров.	наличие		
5	АТ должен иметь возможность подключения дополнительных датчиков в следующих комбинациях - не менее 8 дискретных датчиков, при этом не менее 4 дискретных датчиков и не менее 4 аналоговых.	наличие		
6	Электропитание АТ должно осуществляться от бортовой сети постоянного тока 9 – 36 В.	наличие		
7	Мощность, потребляемая АТ, при питании от бортовой сети подвижного объекта должна составлять не более 2 Вт в ждущем режиме и не более 5 Вт – в режиме передачи данных и голосовой связи.	наличие		
8	Конструкция и габаритные размеры АТ не должны создавать помех нормальной работе водителя.	наличие		
9	Электромагнитное излучение АТ не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства.	наличие		

10	Работоспособность АТ должна обеспечиваться при размещении: составных частей АТ, устанавливаемых внутри кабины водителя в диапазоне температур от $-30^{\circ}$ до $+55^{\circ}$ С в местах, защищенных от прямого воздействия грязи, воды, агрессивных сред;	наличие		
	составных частей АТ, устанавливаемых вне кабины водителя в диапазоне температур от $-50^{\circ}$ до $+60^{\circ}$ С.	наличие		
	АТ должны сохранить работоспособность при хранении в помещении при температуре $-40^{\circ}$ С до $+50^{\circ}$ С.	наличие		
11	Габариты: не более 155 мм * 122 мм * 45 мм Материал корпуса: пластмасса ABS	наличие		
12	АТ должен соответствовать следующим требованиям стандартизации:			
	1. обеспечивать электромагнитную совместимость радиоэлектронных средств и устойчивость к воздействию электромагнитных помех в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51318.22-99 и ГОСТ Р 51318.24-99;	наличие		
	2. удовлетворять требованиям назначения при воздействии климатических факторов по ГОСТ 16019-2001 (группа В4, исполнение 1,2);	наличие		
	3. удовлетворять требованиям назначения после воздействия механических факторов в условиях транспортирования Ж по ГОСТ 23216-78, ГОСТ 15150-69(УХЛ 3.1);	наличие		
	4. Конструкция составных частей АТ должна обеспечивать защиту от попадания внутрь твердых тел (пыли) и (или) от попадания внутрь воды, степень защиты оболочки частей АТ не хуже степени IP 51 в соответствии с ГОСТ 14254-96;	наличие		
	5.удовлетворять общим требованиям безопасности по ГОСТ Р МЭК 60065 2005	наличие		
	6.Соответствовать санитарным правилам СанПиН 2.1.8./2.2.4.1190-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи»	наличие		
13	Кнопка подачи сигнала тревоги	наличие	Шт.	27
14	Обеспечивает подачу сигнала тревоги с транспортного средства на диспетчера. Материал корпуса: пластмасса ABS	наличие		
15	Датчик включения зажигания – автомобильное реле напряжением 12 (24) В	наличие	Шт.	27
16	Тумблер статуса должен обеспечивать передачу информации о статусе ТС «свободен-занят».	наличие	Шт.	27

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № \_\_\_\_\_  
на поставку товаров

г. Владимир

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2010 г.

МУЗ «Станция скорой медицинской помощи», именуемое в дальнейшем Заказчик, действующее на основании Устава, в лице главного врача Анатолия Николаевича Мелкомукова, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем Поставщик, в лице \_\_\_\_\_, действующий на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, руководствуясь ст. ст. 525-532 ГК РФ с соблюдением требований Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», на основании результатов размещения заказа на поставки товаров для нужд МУЗ «ССМП» путем проведения открытого аукциона в электронной форме протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2010 г. заключили настоящий муниципальный контракт (далее Контракт) о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

- 1.1. Поставщик обязуется поставить Заказчику на основании настоящего Контракта комплекты абонентских терминалов диспетчерского контроля M2M-Cyber GLX (Приложение 1 к Контракту) далее именуемый Товар, в количестве в соответствии с Приложением 1, а Заказчик оплатить данный Товар.
- 1.2. Передача Товара Заказчику осуществляется по накладным и счетам-фактурам.

### 2. ЦЕНА КОНТРАКТА

- 2.1. Цена единицы поставляемой продукции не может превышать цену единицы продукции в рублевом эквиваленте на момент объявления по результатам аукциона на размещение заказа на поставки товаров для муниципальных нужд МУЗ «ССМП» (Приложение 1 к Контракту).
- 2.2. Количество и цена Товара указывается в накладных и счетах-фактурах.
- 2.3. Цена Контракта составляет \_\_\_\_\_ руб.

### 3. ПОРЯДОК ПОСТАВКИ ТОВАРА

- 3.1. Поставка и установка Товара осуществляется Поставщиком в установленные сторонами сроки поставки путем отгрузки (передачи) Товара Заказчику. Самостоятельно и без дополнительных затрат произвести подключение Товара.
- 3.2. Товар считается сданным Поставщиком и принятым Заказчиком с момента подписания Акта приемки-передачи поставленного Товара.
- 3.3. Товар, не соответствующий требованиям, указанным в спецификации поставляемых товаров (Приложение 1 к Контракту), а также некомплектный Товар считается недопоставленным.

### 4. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ПОСТАВЛЯЕМОГО ТОВАРА

- 4.1. При приемке товара ответственное лицо:
- 4.1.1. Проверяет соответствие Товара по количеству, комплектности и качеству требованиям, установленным муниципальным контрактом, а также сведениям, указанным в транспортных и сопроводительных документах.
- 4.1.2. Проводит анализ отчетных документов и материалов, представленных Поставщиком на предмет соответствия их оформлению требованиям законодательства Российской Федерации и условиям муниципального контракта, проверяет комплектность и количество экземпляров представленной документации.
- 4.1.3. При необходимости запрашивает от Поставщика недостающие документы и материалы, включая сертификаты качества или копии сертификатов, заверенных держателем подлинника сертификата, либо нотариусом или органом по сертификации товаров, а также получает разъяснения по представленным документам и материалам.
- 4.1.4. При выявлении несоответствий или недостатков поставленного Товара незамедлительно оформляет акт, перечисляющий недостатки и устанавливающий сроки их устранения, при устранении недостатков оформляет акт устранения недостатков.

4.1.5. Осуществляет иные действия для всесторонней оценки (проверки) соответствия Товара условиям муниципального контракта и требованиям законодательства Российской Федерации.

4.2. По результатам приемки поставленного Товара оформляется Акт о приеме-передаче поставленного Товара.

## 5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И СРОКИ ПОСТАВКИ

5.1. Оплата по Контракту осуществляется по безналичному расчету платежными поручениями путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Поставщика, указанный в настоящем Контракте. В случае изменения его расчетного счета Поставщик обязан в однодневный срок в письменной форме сообщить об этом Заказчику, с указанием новых реквизитов расчетного счета. В противном случае все риски, связанные с перечислением Заказчиком денежных средств на указанный в настоящем Контракте счет Поставщика несет Поставщик.

5.2. В случае поставки товаров отдельными частями, входящими в комплект, оплата Товара производится Заказчиком только после поставки последней части, входящей в комплект.

5.3. Оплата Товара производится в течение 30 календарных дней после сдачи Поставщиком и приемки Заказчиком Товара, оформленного актом сдачи-приемки, а также пуска и наладки поставленного Товара, оформленных актом пуска-наладки.

5.4. В рамках исполнения настоящего Контракта поставка Товара Заказчику осуществляется в соответствии с Графиком поставки (Приложение 2 к Контракту), являющимся неотъемлемой частью настоящего Контракта.

5.5. Датой поставки партии Товара считается дата подписания Заказчиком товарных накладных.

5.6. В случае не соответствия количества или ассортимента Товара указанного в накладной и счете-фактуре Заказчик обязан составить в 2-х экземплярах акт о недостатке или пересортице.

5.7. Право собственности на Товар переходит от Поставщика к Заказчику в момент передачи Товара.

## 6. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Заказчик обязан:

6.1.1. Принять и оплатить Товар согласно условиям настоящего Контракта.

6.1.2. Осуществлять проверку Товара по количеству, ассортименту и качеству, составить и подписать соответствующие документы (накладную и т.д.).

6.2. Поставщик обязан:

6.2.1. Передать Заказчику Товар на условиях и в сроки, предусмотренные настоящим Контрактом.

6.2.2. Поставить Товары Заказчику собственным транспортом или с привлечением транспорта третьих лиц за свой счет.

6.2.3. Произвести разгрузку Товара, установку, пуск и наладку.

6.2.4. Провести инструктаж персонала о работе на поставляемом оборудовании.

6.2.5. Предоставить сертификаты, обязательные для данного вида Товара, и иные документы, подтверждающие качество Товара, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.2.6. По требованию Заказчика заменить Товар на Товар, соответствующий по качествам условиям настоящего Контракта.

6.2.7. На поставляемый Товар Поставщик дает гарантию качества не менее 1 года для периферийных устройств, и не менее 2-х лет на абонентский терминал.

Наличие гарантии качества удостоверяется выдачей Поставщиком гарантийного талона (сертификата) или проставлением соответствующей записи на маркировочном ярлыке поставленного Товара.

6.2.7. В период гарантийного срока Поставщик обязуется за свой счет проводить необходимый ремонт, устранение недостатков, в соответствии с требованиями действующего законодательства.

## 7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

- 7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему Контракту, в случае наступления форс-мажорных обстоятельств. Форс-мажорные обстоятельства должны быть документально подтверждены.
- 7.2. При наступлении таких обстоятельств срок исполнения обязательств по настоящему Контракту отодвигается соразмерно времени действия данных обстоятельств, поскольку эти обстоятельства значительно влияют на исполнение настоящего Контракта в срок.
- 7.3. Сторона, для которой надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана в течение 5 (пяти) календарных дней с даты возникновения таких обстоятельств уведомить в письменной форме другую Сторону об их возникновении, виде и возможной продолжительности действия.
- 7.4. Если данные обстоятельства будут длиться более двух календарных месяцев с даты соответствующего уведомления, каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Контракт без требования возмещения убытков, понесенных в связи с наступлением таких обстоятельств.

## 8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Контракту Стороны несут ответственность, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 8.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательства, предусмотренного настоящим Контрактом, Поставщик вправе потребовать уплаты неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного срока исполнения обязательства по настоящему Контракту. Размер такой неустойки устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации.
- Заказчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине Поставщика.
- 8.3. В случае несоблюдения условий поставки Товара Поставщик уплачивает Покупателю пеню в размере 0,1 % стоимости Товара за каждый день просрочки.
- 8.4. Уплата санкций не освобождает Стороны от выполнения принятых обязательств, если это не урегулировано дополнительным соглашением.
- 8.5. Все иные противоречия, возникающие между Сторонами, регулируются действующим законодательством.
- 8.6. Во всем, что не предусмотрено настоящим Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

## 9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 9.1. Все споры и разногласия между Сторонами, возникающие в период действия настоящего Контракта, разрешаются путем переговоров.
- 9.2. В случае не урегулирования споров и разногласий путем переговоров спор подлежит разрешению в Арбитражном суде.
- 9.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

## 10. СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА

- 10.1. Настоящий контракт, вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Контракту.
- 10.2. Контракт, может быть расторгнут в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

## 11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 11.1. Настоящий Контракт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

11.2. Любые изменения и дополнения к настоящему контракту действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежаще уполномоченными на то представителями Сторон.

## 12. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Поставщик: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Заказчик:

### ПОДПИСИ СТОРОН:

ПОСТАВЩИК:

ЗАКАЗЧИК:

Главный врач

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 2010 г.  
 М.П.

\_\_\_\_\_/А.Н. Мелкомуков/  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 2010 г.  
 М.П.

Приложение 1  
 к муниципальному контракту  
 № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2010 г.

### Спецификация поставляемых товаров

#### Комплект абонентского терминала диспетчерского контроля M2M-Cyber GLX

№№ пп	Наименование показателя	Требования	Ед.изм.	К-во
1.	Абонентский терминал – представляет собой конструктивно завершенное изделие, устанавливаемое на подвижных объектах (транспортных средствах)	наличие	Шт.	27
	АТ оснащен спутниковым навигационным приемником ГЛОНАСС/GPS, осуществляет двусторонний обмен информацией по каналам GPRS через сотовую сеть оператора связи GSM, содержит программы управления, обеспечивающие обработку команд по протоколу обмена данными TCP/IP и надежную работу во всех режимах эксплуатации.	наличие		
	Корпус АТ оснащен датчиком на вскрытие крышки (закрывающей доступ к местам подсоединения всех дополнительных устройств), сигнализирующим оператору ДЦ о попытке несанкционированного доступа (вскрытия или демонтажа) АТ.	наличие		
	Все технологические разъемы для подключения специализированного дополнительного оборудования	наличие		

	располагаются под крышкой, внутри корпуса АТ.			
	В конструкции АТ предусмотрены технологические отверстия для монтажа в кабине транспортного средства, защищенные от внешнего доступа крышкой АТ с датчиком на вскрытие. Все компоненты, кроме антенн, находятся в одном блоке.	наличие		
	Специальный порт RS-232 (отличный от порта для конфигурирования и настройки) для подключения дополнительных периферийных устройств.	наличие		
2	АТ должен выполнять следующие функции:			
	определение местоположения и скорости подвижного объекта с заданной в диапазоне от 2 сек. До 24 ч. Периодичностью в системе ГЛОНАСС/GPS с передачей информации на ДЦ от 10 сек.;	наличие		
	в специальном режиме выдавать на RS-232 порт для подключения периферийных устройств следующие посылки по стандарту NMEA с периодичностью не ниже 1 раз в секунду: RMC; GSV; GGA; GSA.	наличие		
	3.функция «черный ящик» - запись данных о местоположении подвижного объекта и состоянии установленных на подвижный объект датчиков в память АТ при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи. Емкость памяти АТ должна быть достаточной для записи не менее 50 000 точек с указанием даты, времени, скорости и состояния подвижного объекта в каждой точке.	наличие		
3	АТ должен соответствовать следующим требованиям:			
	обладать возможностью конфигурирования с рабочей станции администратора через конфигурационный порт RS 232;	наличие		
	обеспечивать передачу данных по каналу GPRS;	наличие		
	иметь возможность оперативной диагностики работоспособности с помощью встроенных светодиодов и стандартного измерительного оборудования, в т.ч. персонального компьютера через конфигурационный порт RS 232.	наличие		
	Светодиодная индикация обеспечивает одновременное отображение состояния приемника навигационных сигналов, GSM-тракта, а также соединения с телематическим сервером;	наличие		
	обеспечивать передачу сигнала «тревожной кнопки» и иметь возможность подключения LCD-дисплея для обмена текстовыми сообщениями диспетчера с водителем;	наличие		
	иметь возможность управления по GPRS, в том числе конфигурирование параметров GPRS.	наличие		
	обеспечивать осуществление голосовой связи; передавать информацию о статусе.	наличие		
4	Передача сигнала статуса Погрешность определения координат подвижного объекта не более 10 метров.	наличие		
5	АТ должен иметь возможность подключения дополнительных датчиков в следующих комбинациях - не менее 8 дискретных датчиков, при этом не менее 4 дискретных датчиков и не менее 4 аналоговых.	наличие		

6	Электропитание АТ должно осуществляться от бортовой сети постоянного тока 9 – 36 В.	наличие		
7	Мощность, потребляемая АТ, при питании от бортовой сети подвижного объекта должна составлять не более 2 Вт в ждущем режиме и не более 5 Вт – в режиме передачи данных и голосовой связи.	наличие		
8	Конструкция и габаритные размеры АТ не должны создавать помех нормальной работе водителя.	наличие		
9	Электромагнитное излучение АТ не должно вносить помех в работу бортового электрического оборудования транспортного средства.	наличие		
10	Работоспособность АТ должна обеспечиваться при размещении: составных частей АТ, устанавливаемых внутри кабины водителя в диапазоне температур от –30° до +55° С в местах, защищенных от прямого воздействия грязи, воды, агрессивных сред;	наличие		
	составных частей АТ, устанавливаемых вне кабины водителя в диапазоне температур от –50° до +60° С.	наличие		
	АТ должны сохранить работоспособность при хранении в помещении при температуре –40°С до +50°С.	наличие		
11	Габариты: не более 155 мм * 122 мм * 45 мм Материал корпуса: пластмасса ABS	наличие		
12	АТ должен соответствовать следующим требованиям стандартизации:			
	обеспечивать электромагнитную совместимость радиоэлектронных средств и устойчивость к воздействию электромагнитных помех в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51318.22-99 и ГОСТ Р 51318.24-99;	наличие		
	удовлетворять требованиям назначения при воздействии климатических факторов по ГОСТ 16019-2001 (группа В4, исполнение 1,2);	наличие		
	удовлетворять требованиям назначения после воздействия механических факторов в условиях транспортирования Ж по ГОСТ 23216-78, ГОСТ 15150-69(УХЛ 3.1);	наличие		
	Конструкция составных частей АТ должна обеспечивать защиту от попадания внутрь твердых тел (пыли) и (или) от попадания внутрь воды, степень защиты оболочки частей АТ не хуже степени IP 51 в соответствии с ГОСТ 14254-96;	наличие		
	5.удовлетворять общим требованиям безопасности по ГОСТ Р МЭК 60065 2005	наличие		
	6.Соответствовать санитарным правилам СанПиН 2.1.8./2.2.4.1190-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации средств сухопутной подвижной радиосвязи»	наличие		
13	Кнопка подачи сигнала тревоги	наличие	Шт.	27
14	Обеспечивает подачу сигнала тревоги с транспортного средства на диспетчера. Материал корпуса: пластмасса ABS	наличие		
15	Датчик включения зажигания – автомобильное реле напряжением 12 (24) В	наличие	Шт.	27
16	Тумблер статуса должен обеспечивать передачу информации о статусе ТС «свободен-занят».	наличие	Шт.	27
17	Выпуск не ранее 2010 года			
ИТОГО на сумму:				

ПОСТАВЩИК:

ЗАКАЗЧИК:

Главный врач

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2010 г.  
М.П.

\_\_\_\_\_/А.Н. Мелкомуков/  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2010 г.  
М.П.

Приложение 2  
к муниципальному контракту  
№ \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2010 г.

### ГРАФИК ПОСТАВКИ

№ п/п	Наименование товара	Ед. измерения	Кол-во	Срок исполнения, поставки	Примечание
1	Комплект абонентского терминала диспетчерского контроля М2М- Cyber GLX	Шт.	27	До 22 марта 2010 года	

ПОСТАВЩИК:

ЗАКАЗЧИК:

Главный врач

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2010 г.  
М.П.

\_\_\_\_\_/А.Н. Мелкомуков/  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2010 г.  
М.П.