ВНИМАНИЕ

Управление муниципального заказа администрации города Владимира вносит разъяснения положений документации открытого аукциона на право заключить муниципальный контракт на поставку троллейбусов пассажирских ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент и ЛиАЗ ТР52802 или эквивалент для работы на маршрутах горэлектротранспорта муниципального образования город Владимир (дата начала рассмотрения заявок 21июля 2009 г. в 9 ч.00 мин. по московскому времени), сообщаем.

Вопрос:

№ п/п	Раздел аукционной документации (инструкции участникам размещения заказа, информационной карты аукциона и т.п.)	Ссылка на пункт аукционной документации, положения которого следует разъяснить	Содержание запроса на разъяснение положений аукционной документации
1	Приложение к Информационной карте. I. Технические требования к троллейбусу пассажирскому ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент	п. 1.1. Габаритные размеры - длина не более 11900 мм	Допускается ли к поставке троллейбус с длиной более 11900 мм.? В соответствии с ГОСТ ом Р 41.36 и правилами СМТ ЭТ 007-04, в которых указана длина 12000, просим внести изменения в конкурсную документацию, т.к. данный пункт ограничивает круг конкуренции.
2	Приложение к Информационной карте. I. Технические требования к троллейбусу пассажирскому ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент	п. 1.6. Пассажировместимость, не менее, 104 чел.	Допускается ли к поставке троллейбус с пассажировместимостью 100 человек, что обуславливается увеличением площади накопительных площадок в районе средней и задней дверей и создает более комфортабельный проезд пассажиров?
3	Приложение к Информационной карте. I. Технические требования к троллейбусу пассажирскому ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент	п. 1.7. Уровень пола в проеме передней/средней/ задней двери, не более 760/760/815, мм	Допускается ли к поставке троллейбус с уровнем пола в районе задней двери 837 мм., что не влияет на технические и потребительские характеристики троллейбуса?
4	Приложение к Информационной карте. I. Технические требования к троллейбусу пассажирскому ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент	п. 4.6. Остекление	Допускается ли на троллейбусе остекление салона клеевым методом, которое повышает жесткость кузова и улучшает технические характеристики троллейбуса (при использовании резинового профиля происходит растяжение и пересыхание резинового профиля, что ведет к периодической замене и дополнительным затратам)?
5	Приложение к Информационной карте. I. Технические требования к троллейбусу пассажирскому ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент	п. 4.11. место кондуктора	Допускается ли расположение места кондуктора с индивидуальным обогревом возле средней двери, что не влияет на технические и потребительские характеристики
6	Приложение к Информационной карте. I. Технические требования к троллейбусу пассажирскому ЛиАЗ ТР5280 или эквивалент	п. 4.16. Автошины	Допускается ли установка на троллейбусе бескамерных шин К 22,5, с категорией скорости J, с размерностью 295/80, что соответствует ГОСТ Р 41.36?

Ответ:

Пункт 1 Допускается.

Пункт 2 Не допускается ввиду уменьшения свободной от сидений площади салона и снижения комфорта перемещения по салону пассажиров.

Пункт 3 Не допускается ввиду увеличения времени входа - выхода, снижения безопасности входа - выхода пассажиров в заднюю дверь (разница 18 мм)

Пункт 4 Не допускается ввиду усложнения и удорожания ремонтов кузова, увеличением эксплуатационных расходов

Пункт 5 Не допускается. При запрашиваемом (заднем) расположении места кондуктора обзор салона лучше, эффективность работы кондуктора выше

Пункт 6 Не допускается. Шины с более высоким профилем увеличивают колесные арки в салоне, повышают уровень первых ступеней дверей относительно дороги, что отрицательно сказывается на комфорте салона, времени и безопасности входа - выхода пассажиров