

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВЛАДИМИРА
Протокол рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе № 21-Р

Место рассмотрения заявок: 600000, г.Владимир, ул.Горького, д.36
Дата и время рассмотрения заявок: **18.03.2008 8 ч 30 мин. по московскому времени**

В состав конкурсной комиссии входит 8 человек. Присутствует 6 человек. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

Повестка дня:

Рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе на право заключить муниципальный контракт на поставку троллейбусов для открытого акционерного общества «Владимирпассажиртранс» в 2008 году.

Муниципальный заказчик – управление транспорта и связи администрации г.Владимира.

Источник финансирования: бюджет города Владимира.

Начальная (максимальная) цена муниципального контракта: 53 936 100 (пятьдесят три миллиона девятьсот тридцать шесть тысяч сто) рублей (включая все расходы по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей)

Основание: Приказ первого заместителя главы города от 31.01.2008 № 13-П. Извещение № 12 о проведении открытого конкурса опубликовано в газете «Перископ» от 31.01.2008 № 11. Извещение о внесении изменений в извещение № 12 опубликовано в газете «Перископ» от 19.02.2008 № 19. Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе от 13.03.2008 № 22-В.

1. На процедуру рассмотрения были предоставлены заявки на участие в конкурсе следующих участников размещения заказа:

№ заявки УРЗ	Наименование и почтовый адрес участника размещения заказа
1.	ООО «Лизинговая компания «Феникс», 410005, Саратовская обл., г.Саратов, ул.Большая Садовая, д.239, оф.316;
2.	ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, ул.ОАО «Троллейбусный завод»;
3.	ООО Торговый Сервисный Центр «Русский автобус», РОССИЯ, 600033, г. Владимир, ул. Мостостроевская, д. 3-б.

2. В соответствии с ч. 1 ст. 27 **конкурсная комиссия рассмотрела** заявки на участие в конкурсе на соответствие требованиям, установленным конкурсной документацией, и соответствие участников размещения заказа требованиям, установленным в соответствии со ст. 11 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон, ФЗ) и **приняла решение:**

2.1. Отказать в допуске к участию в конкурсе следующим участникам размещения заказа:

№ заявки УРЗ	Наименование и почтовый адрес участника размещения заказа	Обоснование принятого решения
1.	ООО «Лизинговая компания «Феникс», 410005, Саратовская обл., г.Саратов, ул.Большая Садовая, д.239, оф.316;	п. 4. ч. 1 ст. 12 ФЗ – несоответствие заявки на участие в конкурсе требованиям конкурсной документации: п. 3 Информационной карты конкурса (объем заказа несоответствует заявленному).

3.	ООО Торговый Сервисный Центр «Русский автобус», РОССИЯ, 600033, г.Владимир, ул.Мостостроевская, д.3-б.	п. 4. ч. 1 ст. 12 ФЗ – несоответствие заявки на участие в конкурсе требованиям конкурсной документации: п. 3 Информационной карты конкурса (функциональные характеристики не соответствуют указанным в информационной карте конкурса по следующим позициям: 1.5. Количество мест для сидения 23 вместо 27-30. 1.8. База 5840 мм вместо 6000-6100. 2.1. Тяговый двигатель расположен за ведущим мостом, а не перед ним. 2.11. Высоковольтная панель расположена в заднем отсеке, а не в кабине водителя. 3.3. Подвеска пневматическая вместо пневморессорной. 4.3. Двери три двустворчатых вместо двух двустворчатых и одной одностворчатой. 4.6. Сиденья антивандалные вместо винилискожаных. 4.18. В переднем бампере не предусмотрена ниша для доступа к буксирным серьгам.
Результаты голосования:		
«ЗА» - Гарев В.А., Терентьева Т.И., Коробушин А.В., Маслова М.О., Некряч Г.П., Шibaева М.Н. «ПРОТИВ» - нет.		

2.2. Допустить к участию в конкурсе и признать участником конкурса следующего участника размещения заказа, подавшего заявку на участие в конкурсе:

№ заявки	Наименование и почтовый адрес участника размещения заказа	Результаты голосования
2.	ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, ул.ОАО «Троллейбусный завод».	«ЗА» - Гарев В.А., Терентьева Т.И., Коробушин А.В., Маслова М.О., Некряч Г.П., Шibaева М.Н. «ПРОТИВ» - нет

2.3. Поскольку, на основании результатов рассмотрения заявок на участие в конкурсе принято решение о допуске к участию в конкурсе и признании участником конкурса только одного участника размещения заказа – **ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, ул.ОАО «Троллейбусный завод»**, в соответствии с ч. 4 ст. 27 ФЗ, конкурс признать несостоявшимся.

2.4. В соответствии с ч. 5 ст. 27 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» муниципальному заказчику заключить муниципальный контракт с единственным участником размещения заказа **ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, ул.ОАО «Троллейбусный завод»** на условиях и по цене контракта, которые предусмотрены заявкой на участие в конкурсе и конкурсной документацией:

№ лота	№ п/п	Наименование товара (функциональ)	Производитель	Единица измерения	Количество
1.	1.	Троллейбус ЗиУ682Г-016.02	ЗАО «Троллейбусный завод» г. Энгельс	Штуки	18
4. Стоимость товара и условия финансирования: 1.1. Общая стоимость товара (цифрами и прописью)			За одну единицу продукции - 2 885 000 (два миллиона восемьсот восемьдесят пять тысяч) рублей. Общая стоимость товара – 51 930 000 (пятьдесят один миллион девятьсот тридцать тысяч) рублей.		
1.2. Условия финансирования (аванс и т.д.)			Без аванса. Безналичный расчет. По факту поставки в течении 30 банковских дней с момента получения Заказчиком товара.		

1.3. Порядок оплаты товара	Без аванса. По факту поставки в течении 30 банковских дней с момента получения Заказчиком товара.
2. Место поставки товара:	г. Владимир
3. Условия поставки товара:	Железнодорожным транспортом до железнодорожной станции Владимир либо автотрейлером до ОАО «Владимирпассажиртранс» по адресу: г. Владимир, ул. Гастелло, д. 11.
4. Сроки поставки товара:	Согласно графика поставки: 12 шт. – апрель 2008 года. 6 шт. – май 2008 года.
5. Безопасность товара:	Оклейка стекол липленом, наружная пломбировка дверей аккумуляторных и др. отсеков. Фиксация всех дверей с внутренней стороны салона. Блокировка крышевых люков. Передача под охрану МПС, страхование груза.
5. Гарантии качества товара:	Срок эксплуатации (годности) – 30 лет.
6.1. Срок предоставления гарантии качества товара	Гарантийный срок – 30 месяцев без ограничения пробега.
6.2. Объем предоставления гарантий качества товара	100% объем предоставления гарантий качества товара в течении всего гарантийного срока. ООО «Тролза-Маркет» гарантирует исправную и бесперебойную работу троллейбуса в течение 30 месяцев с даты передачи троллейбуса по приемо-сдаточному акту независимо от пробега, при условии соблюдения покупателем требований руководства по эксплуатации троллейбуса. Также проводятся пуско-наладочные работы и обучение персонала.
7. Требования к упаковке:	Согласно инструкции И37.211.023-2005 «На подготовку к транспортировке и креплению на ж/д. платформе» стекла защищены липленом от повреждений во время транспортировке по железной дороге.
8. Требования к хранению:	Хранение – безгаражное. На основании технических условий ТУ37.211.071-2001.
9. Требования к отгрузке товара:	Отгрузка товара производится по схеме отгрузки (составляется акт №НТУкв-61-007-01.09.04, утвержденный 1 зам. нач. Приволжской ж/д. филиала ОАО «Российские железные дороги»). Производится наружная пломбировка дверей аккумуляторных и др. отсеков. Фиксация всех дверей с внутренней стороны салона. Блокировка крышевых люков.
10. Требования к обслуживанию товара	Гарантийное обслуживание, согласно руководства по эксплуатации на троллейбус ЗиУ682Г-3902001-01РЭ. Одно руководство поставляется на партию из 3 троллейбусов или по согласованию с Заказчиком.
11. Соответствие национальным, региональным, международным стандартам (ГОСТ, ОСТ, ISO, ТУ и ДР-)	Соответствие стандарту Минтранса России СМТ ЭТ 007-04 «Троллейбусы городские пассажирские». ГОСТ-15150. ОСТ 37.001.269-96. ИСО 9001:2000 (ГОСТ Р ИСО 9001-2001).
12. Информация о наличии сертификатов соответствия изделий и услуг требованиям по качеству и наименование организаций, выдавших	Сертификат «Одобрения типа транспортного средства» №РОСС RU.МТ22.Е04320. Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте «Самт-фонд».
13. Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика	Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика указаны в Приложении №1 Конкурсного предложения.

14. Способ обеспечения муниципального контракта	Предоставление банковской гарантии (10% от начальной цены муниципального контракта, что составляет 5 393 610 (пять миллионов триста девяносто три тысячи шестьсот десять) рублей. <i>Письмо №70 от 03.03.08 г. прилагается.</i> <i>Письмо № 1338/61 от 07.03.08 г. от ОАО «НВКБАНК» прилагается.</i>
--	--

Приложение №1 к Конкурсному предложению



Троллейбус ЗиУ-682Г-016.02	
Краткая техническая характеристика троллейбуса ЗиУ-682Г-016.02	
Габаритные размеры, мм	
Длина (по бамперам)	11830
Ширина	2500
Высота	3256
База, мм	6025
Пассажировместимость, чел	109
Число мест для сидения	27+1
Количество осей	2
Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км.	700
Масса снаряженного троллейбуса, т	10,3
Максимальная скорость, км/ч	60

Тяговый двигатель - ДК-213 или эквивалент, расположен в базе перед ведущим мостом
Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов - раздельное, в изоляционных коробах напряжение в\в цепей 600 в, н\в 28 в
Система управления тяговым приводом - реостатно-контакторная.
Токовая защита - автоматический выключатель в высоковольтных и низковольтных цепях
Преобразователь напряжения и АКБ - обеспечение собственных нужд троллейбуса низковольтной энергией осуществляется системой совместной работы статического преобразователя и аккумуляторной батареи (щелочная 9 НКЛБ-70)
Отопление и вентиляция кабины и салона - калориферное с автоматическим регулированием температуры, печи салона находятся в салоне под сидением. Для утепления салона монтируется термоизолирующий материал.
Штангоуловители - установлены
Контроль тока утечки – установлен прибор контроля тока утечки
Токоприемники - штанги покрыты изолирующим материалом
Расположение электрооборудования осуществляется на крыше троллейбуса: токоприемники, групповой реостатный контроллер, радиореакторы, пуско-тормозной реостат, шунтовой реостат.
Высоковольтная панель расположена в кабине водителя в изолированном отсеке, выполнена контакторами производство «КРОСНА» г. Москва
Стояночный тормоз – пневматический. Стояночная тормозная система воздействует на тормозные механизмы ведущих колес от энергоаккумуляторов, управление от пневматического крана в кабине водителя.
Мост задний производства «РАВА», Венгрия.
Подвеска передней оси и заднего ведущего моста зависимая, пневморессорная с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами и одним регулятором положения пола кузова
Пневмосистема - трубки пневмосистемы полиамидные. Компрессор ЭК-4В или ВГ. Клапан контрольного вывода имеет надежное соединение со шлангом скорой техпомощи.
Привод механизмов открывания дверей – пневматический, с дистанционным электроуправлением из отделения водителя

Система тормозов - многоконтурная (с автоматическим поддержанием зазора между накладками и тормозным барабаном)
Рулевое управление – рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», рулевой привод с гидравлическим усилителем.
Тип кузова, окраска – кузов цельнометаллический несущий, вагонного типа. Наружная обшивка бортов выполнена из цельнотянутого листа. Каркас и обшивка бортов с антикоррозийной обработкой. Окраска кузова снаружи акрил - уретановыми красками.
Покрытие пола – в качестве напольного покрытия используется износостойкое напольное покрытие «Автолин», с высоким коэффициентом трения (не скользкое). Удобное для уборки салона
Двери - одна одностворчатая, две двустворчатые двери поворотнo-сдвигного типа, приводы дверей - пневматические. Створки дверей изготовлены из антикоррозийного материала - алюминия. Металлические створки изолированы от кузова. Сопротивление изоляции не менее 1,0 МОм. Каждая дверь оборудована снаружи и изнутри органами управления.
Кабина водителя - место водителя отделено от салона перегородкой с дверью в салон. Кабина водителя оборудована противосолнечным козырьком, ящиком для мелких вещей, вешалкой для одежды водителя, местами для установки расписания, автоинформатора, знака аварийной останoвки, аптечки, огнетушителя. На пульте управления отражена информация о наличии опасного потенциала на корпусе троллейбуса или тока утечки, или сопротивления изоляции в/в цепи, превышающей установленную норму.
Остекление. Пассажирское помещение троллейбуса оборудовано 10 боковыми окнами (5 из них имеют подвижные форточки в верхней части), стекла выполнены из тонированного стекла. Остекление передней части выполнено двумя стеклами с перегородкой. Все остекление выполнено с помощью резинового уплотнительного профиля. Стекла передние - триплекс, остальные – сталинит. Боковые и задние окна также выполняют функцию запасных аварийных выходов. Боковое окно водителя имеет большую подвижную форточку.
Сиденья. Пассажирское помещение оборудовано современными комфортабельными сиденьями, а два пассажирских места оборудованы для перевозки инвалидов с ограниченной подвижностью. Эти места оснащены кнопкой звукового сигнала водителю и дополнительными поручнями. Обивка сидений из винилискожи.
Покрытие поручней и дверных ручек износостойкое, изоляционное (ПВХ). Створки изолированы от кузова, а поручни изолированы от створок. Поручни для рук удобно расположены по всему пассажирскому помещению, а также на створках дверей, обеспечивая пассажирами возможность перемещаться, имея опору в любом месте салона.
Основание - труба прямоугольного сечения с внутренним и наружным антикоррозийным покрытием «Динитрол»
Маршрутные указатели: оборудовано три места для установки маршрутных указателей: спереди, сзади и внутри салона.
Место кондуктора - с индивидуальным обогревом.
Покрытие кузова и рамы - с применением современных технологий и материалов. На троллейбусе выполняется повышенная антикоррозийная защита кузова, включающая применение токопроводящих грунтов в нахлесточных сварных соединениях, фосфатного защитного покрытия, а также дополнительного покрытия основания, боковин, передка и задка защитным покрытием «DINITROL» и герметизация ряда ответственных мест кузова. Окраска троллейбуса материалами фирмы «SIKKENS», цвет и схема окраски по согласованию с Заказчиком.
Оборудование в салоне соответствует эргономическим санитарно-гигиеническим требованиям.
Внутренняя отделка салона - пожаробезопасный декоративный негорючий пластик.
С целью повышения электробезопасности пассажиров на троллейбусе установлены стеклопластиковые подножки, сопротивление изоляции 1,0 МОм
Надколесные купола - из прочных коррозионно-стойких материалов с дополнительной обработкой антикоррозийным материалом.
Высота подножки от уровня дороги - 340 мм
Имеются две накопительные площадки: напротив средней и задней пассажирской двери. Для большего удобства пассажиров в задней части троллейбуса обустроена вместительная накопительная площадка, на которой пассажиры могут разместить детские коляски и другие крупногабаритные грузы.
В переднем бампере предусмотрена ниша для доступа к буксирным серьгам.
Подножки, входные поручни, створки дверей изолированы от кузова, сопротивление изоляции - не менее 1,0 МОм.
Троллейбус укомплектован двумя 5-ти литровыми углекислотными огнетушителями, один из которых расположен в кабине водителя, другой в пассажирском помещении.

Деревянные детали пропитаны специальными составами, обеспечивающими их трудно горючесть.	
Для облицовки потолков, стен и др. применены негорючие материалы типа «Манимит».	
Выбрасывание или течь технологической жидкости, смазки, масла из любого агрегата, узла - не допускается.	
Уровень шума, создаваемый троллейбусом не превышает установленные нормативы. Уровень шума, создаваемый троллейбусом не превышает установленного норматива по ГОСТу Р51616-2000. В пассажирском помещении – не более 82 дБ, на рабочем месте водителя – не более 78 дБ.	
Троллейбус экипирован:	
-противооткатными упорами	2шт.
-аптечкой -	1 шт.
-знаком аварийной остановки	1шт.
-комплект запасных частей и инструментов	1 шт.
-зеркалами заднего вида	2 шт.
-зеркалом салона	1 шт.
-автоинформатором	1 шт.
-огнетушителями	2 шт.
В комплект документации входит:	
- Руководство по эксплуатации	
-Паспорт троллейбуса и комплектующих изделий.	
- Каталог деталей и сборочных единиц	
- Ведомость ЗИП	
- Схемы принципиальные и монтажные	
- Копия сертификата « Одобрение типа транспортного средства».	
Завод-изготовитель гарантирует соответствие требованиям технических условий в течение 51 месяца при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации».	
В течение гарантийного срока завод - изготовитель безвозмездно заменяет все составные части, преждевременно вышедшие из строя по вине предприятия - изготовителя в условиях эксплуатации, указанных в «Руководстве по эксплуатации».	

Решение принято единогласно.

Председатель конкурсной комиссии	_____	В.А.Гарев
Заместитель председателя комиссии	_____	Т.И.Терентьева
Члены конкурсной комиссии:	_____	А.В.Коробушин
	_____	М.О.Маслова
	_____	Г.П.Некряч
Секретарь конкурсной комиссии	_____	М.Н.Шибеева

Представитель заказчика: управление транспорта и связи администрации г.Владимира.