

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВЛАДИМИРА

Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе № 21-В

Место вскрытия конвертов: **600000, г.Владимир, ул.Горького, д.36**
Дата и время вскрытия конвертов: **13.03.2008 9 ч 00 мин. по московскому времени**

В состав конкурсной комиссии входит 8 человек. Присутствует 6 человек. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

Повестка дня:

Вскрытие конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе на право заключить муниципальный контракт на поставку троллейбусов для открытого акционерного общества «Владимирпассажиртранс» в 2008 году.

Муниципальный заказчик – управление транспорта и связи администрации г.Владимира.

Источник финансирования: бюджет города Владимира.

Начальная (максимальная) цена муниципального контракта: **53 936 100** (пятьдесят три миллиона девятьсот тридцать шесть тысяч сто) рублей (включая все расходы по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей)

Основание: Приказ первого заместителя главы города от 31.01.2008 № 13-П. Извещение № 12 о проведении открытого конкурса опубликовано в газете «Перископ» от 31.01.2008 № 11. Извещение о внесении изменений в извещение № 12 опубликовано в газете «Перископ» от 19.02.2008 № 19.

1. До окончания, указанного в извещении о проведении конкурса срока подачи заявок на участие в конкурсе, до **9 часов 00 минут** по московскому времени **«13» марта 2008 года** было подано **3** (три) запечатанных конверта с заявками на участие в конкурсе.

2. Непосредственно перед вскрытием конвертов с заявками на участие в конкурсе Председательствующий комиссии объявил присутствующим о возможности подать заявки на участие в конкурсе, изменить или отозвать поданную заявку на участие в конкурсе до момента вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе. Однако никто не изъявил желание осуществить одно из вышеизложенных действий.

3. При вскрытии конвертов с заявками на участие в конкурсе, Председательствующим комиссии в отношении каждой заявки была объявлена следующая информация:

- наименование и почтовый адрес участника размещения заказа;
- наличие сведений и документов, предусмотренных конкурсной документацией;
- условия исполнения муниципального контракта, указанные в такой заявке.

4. Результаты вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе:

№ заявки УРЗ	Наименование и почтовый адрес участника размещения заказа	Сведения и документы, предусмотренные конкурсной документацией
1.	ООО «Лизинговая компания «Феникс», 410005, Саратовская обл., г.Саратов, ул.Большая Садовая, д.239, оф.316;	В наличии
2.	ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, ул.АО «Троллейбусный завод»;	В наличии
3.	ООО Торговый Сервисный Центр «Русский автобус», РОССИЯ, 600033, г. Владимир, ул. Мостостроевская, д. 3-	В наличии

5. Условия исполнения муниципального контракта и критерии оценки заявок, заявленные участниками размещения заказа:

1. ООО «Лизинговая компания «Феникс», 410005, г.Саратов, ул.Большая Садовая, д.239, оф.316:

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

№ лота	№ п/п	Наименование товара (функциональные характеристики)	Производитель	Единица измерения	Количество
1.	1.	Троллейбус ЗиУ682Г-016	ЗАО «Троллейбусный завод» г. Энгельс	Штуки	19
4. Стоимость товара и условия финансирования:			За одну единицу продукции - 2 838 000 (Два миллиона восемьсот тридцать восемь тысяч) рублей.		
1.1. Общая стоимость товара (цифрами и прописью)			Общая стоимость товара – 53 922 000 (Пятьдесят три миллиона девятьсот двадцать две тысячи) руб.		
1.2. Условия финансирования (аванс и т.д.)			Безналичный расчет. По факту поставки в течение 30 банковских дней с момента получения Заказчиком товара.		
1.3. Порядок оплаты товара			По факту поставки в течение 30 банковских дней с момента получения Заказчиком товара.		
2. Место поставки товара:			г. Владимир		
3. Условия поставки товара:			Железнодорожным транспортом до железнодорожной станции Владимир либо автотрейлером до ОАО «Владимирпассажиртранс» по адресу: г.Владимир, ул.Гастелло, д. 11.		
4. Сроки поставки товара:			Согласно графика поставки: 14 шт. – апрель 2008 года. 5 шт. – май 2008 года.		
5. Безопасность товара:			Оклейка стекол липленом, наружная пломбировка дверей аккумуляторных и др. отсеков. Фиксация всех дверей с внутренней стороны салона. Блокировка крышевых люков. Передача под охрану МПС, страхование груза.		
5. Гарантии качества товара:			Срок эксплуатации (годности) – 30 лет.		
6.1. Срок предоставления гарантии качества товара			Гарантийный срок – 31 месяц без ограничения пробега.		
6.2. Объем предоставления гарантий качества товара			100% объем предоставления гарантий качества товара в течение всего гарантийного срока. ООО «ЛК «Феникс» гарантирует исправную и бесперебойную работу троллейбуса в течение 31 месяца с даты передачи троллейбуса по приемосдаточному акту независимо от пробега, при условии соблюдения покупателем требований руководства по эксплуатации троллейбуса. Также проведение пусконаладочных работ и обучение персонала.		
7. Требования к упаковке:			Согласно инструкции И37.211.023-2005 «На подготовку к транспортировке и креплению на ж/д. платформе» стекла защищены липленом от повреждений во время транспортировке по железной дороге.		
8. Требования к хранению:			Хранение – безгаражное. На основании технических условий ТУ37.211.071-2001.		

9. Требования к отгрузке товара:	Отгрузка товара производится по схеме отгрузки (составляется акт №НТУ кв-61-007-01.09.04, утвержденный 1 зам. нач. Приволжской ж/д. филиала ОАО «Российские железные дороги»). Производится наружная пломбировка дверей аккумуляторных и др. отсеков. Фиксация всех дверей с внутренней стороны салона. Блокировка крышевых люков.
10. Требования к обслуживанию товара	Гарантийное обслуживание, согласно руководства по эксплуатации на троллейбус ЗиУ682Г-3902001-01РЭ. Одно руководство поставляется на партию из 5 троллейбусов или по согласованию с Заказчиком.
11. Соответствие национальным, региональным, международным стандартам (ГОСТ, ОСТ, ISO, ТУ и ДР-)	Соответствие стандарту Минтранса России СМТ ЭТ 007-04 «Троллейбусы городские пассажирские». ГОСТ-15150. ОСТ 37.001.269-96. ИСО 9001:2000 (ГОСТ Р ИСО 9001-2001).
12. Информация о наличии сертификатов соответствия изделий и услуг требованиям по качеству и наименование организаций, выдавших сертификаты	Сертификат «Одобрения типа транспортного средства» №РОСС RU.МТ22.Е04320. Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте «Самт-фонд».
13. Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика	Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика указаны в Приложении №1 Конкурсного предложения.
14. Способ обеспечения муниципального контракта	Договор страхования ответственности по контракту (10% от начальной цены муниципального контракта, что составляет 5 393 610 (Пять миллионов триста девяносто три тысячи шестьсот десять) рублей. <i>Письмо №22 от 03.03.2008 г. прилагается.</i>

Приложение №1 к Конкурсному предложению



Троллейбус ЗиУ-682Г-016

Краткая техническая характеристика троллейбуса ЗиУ-682Г-016

Габаритные размеры, мм		
Длина (по бамперам)		
11830		
Ширина	2500	
Высота		3256
База, мм		6025
Пассажировместимость, чел		109
Число мест для сидения		27+1
Количество осей		2
Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км.		700
Масса снаряженного троллейбуса, т		10,3
Максимальная скорость, км/ч		60

Тяговый двигатель - ДК-213 или эквивалент, расположен в базе перед ведущим мостом
Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов - раздельное, в изоляционных коробах напряжение в\в цепей 600 в, н\в 28 в
Система управления тяговым приводом - реостатно-контакторная.
Токовая защита - автоматический выключатель в высоковольтных и низковольтных цепях
Преобразователь напряжения и АКБ - обеспечение собственных нужд троллейбуса низковольтной энергией осуществляется системой совместной работы статического преобразователя и аккумуляторной батареи (щелочная 9 НКЛБ-70)

Отопление и вентиляция кабины и салона - калориферное с автоматическим регулированием температуры, печи салона находятся в салоне под сидением. Для утепления салона монтируется термоизолирующий материал.
Штангоуловители - установлены
Контроль тока утечки – установлен прибор контроля тока утечки
Токоприемники - штанги покрыты изолирующим материалом
Расположение электрооборудования осуществляется на крыше троллейбуса: токоприемники, групповой реостатный контроллер, радиореакторы, пуско-тормозной реостат, шунтовой реостат.
Высоковольтная панель расположена в кабине водителя в изолированном отсеке, выполнена контакторами производство «КРОСНА» г. Москва
Стояночный тормоз – пневматический. Стояночная тормозная система воздействует на тормозные механизмы ведущих колес от энергоаккумуляторов, управление от пневматического крана в кабине водителя.
Мост задний производства «RABA», Венгрия.
Подвеска передней оси и заднего ведущего моста зависимая, пневморессорная с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами и одним регулятором положения пола кузова
Пневмосистема - трубки пневмосистемы полиамидные. Компрессор ЭК-4В или ВГ. Клапан контрольного вывода имеет надежное соединение со шлангом скорой техпомощи.
Привод механизмов открывания дверей – пневматический, с дистанционным электроуправлением из отделения водителя
Система тормозов - многоконтурная (с автоматическим поддержанием зазора между накладками и тормозным барабаном)
Рулевое управление – рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», рулевой привод с гидравлическим усилителем.
Тип кузова, окраска – кузов цельнометаллический несущий, вагонного типа. Наружная обшивка бортов выполнена из цельнотянутого листа. Каркас и обшивка бортов с антикоррозийной обработкой. Окраска кузова снаружи акрил - уретановыми красками.
Покрытие пола – в качестве напольного покрытия используется износостойкое напольное покрытие «Автолин», с высоким коэффициентом трения (не скользкое), удобное для уборки салона
Двери - одна одностворчатая, две двухстворчатые двери поворотнo-сдвижного типа, приводы дверей - пневматические. Створки дверей изготовлены из антикоррозийного материала - алюминия. Металлические створки изолированы от кузова. Сопротивление изоляции не менее 1,0 МОм. Каждая дверь оборудована снаружи и внутри органами управления.
Кабина водителя - место водителя отделено от салона перегородкой с дверью в салон. Кабина водителя оборудована противосолнечным козырьком, ящиком для мелких вещей, вешалкой для одежды водителя, местами для установки расписания, автоинформатора, знака аварийной остановки, аптечки, огнетушителя. На пульте управления отражена информация о наличии опасного потенциала на корпусе троллейбуса или тока утечки, или сопротивления изоляции в/в цепи, превышающей установленную норму.
Остекление. Пассажи́рское помеще́ние троллейбуса оборудовано 10 боковыми окнами (5 из них имеют подвижные форточки в верхней части), стекла выполнены из тонированного стекла. Остекление передней части выполнено двумя стеклами с перегородкой. Все остекление выполнено с помощью резинового уплотнительного профиля. Стекла передние - триплекс, остальные – сталинит. Боковые и задние окна также выполняют функцию запасных аварийных выходов. Боковое окно водителя имеет большую подвижную форточку.
Сиденья. Пассажи́рское помеще́ние оборудовано современными комфортабельными сиденьями, а два пассажирских места оборудованы для перевозки инвалидов с ограниченной подвижностью. Эти места оснащены кнопкой звукового сигнала водителю и дополнительными поручнями. Обивка сидений из винилискожи.
Покрытие поручней и дверных ручек износостойкое, изоляционное (ПВХ). Створки изолированы от кузова, а поручни изолированы от створок. Поручни для рук удобно расположены по всему пассажирскому помещению, а также на створках дверей, обеспечивая пассажирами возможность перемещаться, имея опору в любом месте салона.
Основание - труба прямоугольного сечения с внутренним и наружным антикоррозийным покрытием «Динитрол»

Маршрутные указатели: оборудовано три места для установки маршрутных указателей: спереди, сзади и внутри салона.
Место кондуктора - с индивидуальным обогревом.
Покрытие кузова и рамы - с применением современных технологий и материалов. На троллейбусе выполняется повышенная антикоррозийная защита кузова, включающая применение токопроводящих грунтов в нахлесточных сварных соединениях, фосфатного защитного покрытия, а также дополнительного покрытия основания, боковин, передка и задка защитным покрытием «DINITROL» и герметизация ряда ответственных мест кузова. Окраска троллейбуса материалами фирмы «SIKKENS», цвет и схема окраски по согласованию с Заказчиком.
Оборудование в салоне соответствует эргономическим санитарно-гигиеническим требованиям.
Внутренняя отделка салона - пожаробезопасный декоративный негорючий пластик.
С целью повышения электробезопасности пассажиров на троллейбусе установлены стеклопластиковые подножки, сопротивление изоляции 1,0 МОм
Надколесные купола - из прочных коррозионно-стойких материалов с дополнительной обработкой антикоррозийным материалом.
Высота подножки от уровня дороги - 340 мм
Имеются две накопительные площадки: напротив средней и задней пассажирской двери. Для большего удобства пассажиров в задней части троллейбуса обустроена вместительная накопительная площадка, на которой пассажиры могут разместить детские коляски и другие крупногабаритные грузы.
В переднем бампере предусмотрена ниша для доступа к буксирным серьгам.
Подножки, входные поручни, створки дверей изолированы от кузова, сопротивление изоляции - не менее 1,0 МОм.
Троллейбус укомплектован двумя 5-ти литровыми углекислотными огнетушителями, один из которых расположен в кабине водителя, другой в пассажирском помещении.
Деревянные детали пропитаны специальными составами, обеспечивающими их трудногорючесть.
Для облицовки потолков, стен и др. применены негорючие материалы типа «Манимит».
Выбрасывание или течь технологической жидкости, смазки, масла из любого агрегата, узла - не допускается.
Уровень шума, создаваемый троллейбусом не превышает установленные нормативы. Уровень шума, создаваемый троллейбусом не превышает установленного норматива по ГОСТу Р51616-2000. В пассажирском помещении – не более 82 дБ, на рабочем месте водителя – не более 78 дБ.
Троллейбус экипирован: -противооткатными упорами 2шт. -аптечкой - 1 шт. -знаком аварийной остановки 1шт. -комплектom запасных частей и инструментов 1 шт. -зеркалами заднего вида 2 шт. -зеркалом салона 1 шт. -автоинформатором 1 шт. -огнетушителями 2 шт.
В комплект документации входит: - Руководство по эксплуатации -Паспорт троллейбуса и комплектующих изделий. Каталог деталей и сборочных единиц Ведомость ЗИП - Схемы принципиальные и монтажные - Копия сертификата «Одобрение типа транспортного средства».
Завод-изготовитель гарантирует соответствие требованиям технических условий в течение 51 месяца при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации».
В течение гарантийного срока завод - изготовитель безвозмездно заменяет все составные части, преждевременно вышедшие из строя по вине предприятия - изготовителя в условиях эксплуатации, указанных в «Руководстве по эксплуатации».

2. ООО «Тролза-Маркет», 413105, Саратовская область, г.Энгельс, ул.ОАО «Троллейбусный завод»

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

№ лота	№ п/п	Наименование товара (функциональ)	Производитель	Единица измерения	Количество
1.	1.	Троллейбус ЗиУ682Г-016.02	ЗАО «Троллейбусный завод» г. Энгельс	Штуки	18
6. Стоимость товара и условия финансирования:			За одну единицу продукции - 2 885 000 (два миллиона восемьсот восемьдесят пять тысяч) рублей.		
1.1. Общая стоимость товара (цифрами и прописью)			Общая стоимость товара – 51 930 000 (пятьдесят один миллион девятьсот тридцать тысяч) рублей.		
1.2. Условия финансирования (аванс и т.д.)			Без аванса. Безналичный расчет. По факту поставки в течении 30 банковских дней с момента получения Заказчиком товара.		
1.3. Порядок оплаты товара			Без аванса. По факту поставки в течении 30 банковских дней с момента получения Заказчиком товара.		
2. Место поставки товара:			г. Владимир		
3. Условия поставки товара:			Железнодорожным транспортом до железнодорожной станции Владимир либо автотрейлером до ОАО «Владимирпассажиртранс» по адресу: г. Владимир, ул. Гастелло, д. 11.		
4. Сроки поставки товара:			Согласно графика поставки: 12 шт. – апрель 2008 года. 6 шт. – май 2008 года.		
5. Безопасность товара:			Оклейка стекол липленом, наружная пломбировка дверей аккумуляторных и др. отсеков. Фиксация всех дверей с внутренней стороны салона. Блокировка крышевых люков. Передача под охрану МПС, страхование груза.		
7. Гарантии качества товара:			Срок эксплуатации (годности) – 30 лет.		
6.1. Срок предоставления гарантии качества товара			Гарантийный срок – 30 месяцев без ограничения пробега.		
6.2. Объем предоставления гарантий качества товара			100% объем предоставления гарантий качества товара в течении всего гарантийного срока. ООО «Тролза-Маркет» гарантирует исправную и бесперебойную работу троллейбуса в течение 30 месяцев с даты передачи троллейбуса по приемосдаточному акту независимо от пробега, при условии соблюдения покупателем требований руководства по эксплуатации троллейбуса. Также проводятся пуско-наладочные работы и обучение персонала.		
7. Требования к упаковке:			Согласно инструкции И37.211.023-2005 «На подготовку к транспортировке и креплению на ж/д. платформе» стекла защищены липленом от повреждений во время транспортировке по железной дороге.		
8. Требования к хранению:			Хранение – безгаражное. На основании технических условий ТУ37.211.071-2001.		
9. Требования к отгрузке товара:			Отгрузка товара производится по схеме отгрузки (составляется акт №НТУкв-61-007-01.09.04, утвержденный 1 зам. нач. Приволжской ж/д. филиала ОАО «Российские железные дороги»). Производится наружная пломбировка дверей аккумуляторных и др. отсеков. Фиксация всех дверей с внутренней стороны салона. Блокировка крышевых люков.		

10. Требования к обслуживанию товара	Гарантийное обслуживание, согласно руководства по эксплуатации на троллейбус ЗиУ682Г-3902001-01РЭ. Одно руководство поставляется на партию из 3 троллейбусов или по согласованию с Заказчиком.
11. Соответствие национальным, региональным, международным стандартам (ГОСТ, ОСТ, ISO, ТУ и ДР-)	Соответствие стандарту Минтранса России СМТ ЭТ 007-04 «Троллейбусы городские пассажирские». ГОСТ-15150. ОСТ 37.001.269-96. ИСО 9001:2000 (ГОСТ Р ИСО 9001-2001).
12. Информация о наличии сертификатов соответствия изделий и услуг требованиям по качеству и наименование организаций, выдавших	Сертификат «Одобрения типа транспортного средства» №РОСС RU.MT22.E04320. Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте «Самт-фонд».
13. Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика	Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика указаны в Приложении №1 Конкурсного предложения.
14. Способ обеспечения муниципального контракта	Предоставление банковской гарантии (10% от начальной цены муниципального контракта, что составляет 5 393 610 (пять миллионов триста девяносто три тысячи шестьсот десять) рублей. Письмо №70 от 03.03.08 г. прилагается. Письмо № 1338/61 от 07.03.08 г. от ОАО «НВКБАНК» прилагается.

Приложение №1 к Конкурсному предложению



Троллейбус ЗиУ-682Г-016.02	
Краткая техническая характеристика троллейбуса ЗиУ-682Г-016.02	
Габаритные размеры, мм	
Длина (по бамперам)	11830
Ширина	2500
Высота	3256
База, мм	6025
Пассажировместимость, чел	109
Число мест для сидения	27+1
Количество осей	2
Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км.	700
Масса снаряженного троллейбуса, т	10,3
Максимальная скорость, км/ч	60

Тяговый двигатель - ДК-213 или эквивалент, расположен в базе перед ведущим мостом
Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов - раздельное, в изоляционных коробах напряжение в\в цепей 600 в, н\в 28 в
Система управления тяговым приводом - реостатно-контакторная.
Токовая защита - автоматический выключатель в высоковольтных и низковольтных цепях
Преобразователь напряжения и АКБ - обеспечение собственных нужд троллейбуса низковольтной энергией осуществляется системой совместной работы статического преобразователя и аккумуляторной батареи (щелочная 9 НКЛБ-70)
Отопление и вентиляция кабины и салона - калориферное с автоматическим регулированием температуры, печи салона находятся в салоне под сидением. Для утепления салона монтируется термоизолирующий материал.

Штангоуловители - установлены
Контроль тока утечки – установлен прибор контроля тока утечки
Токоприемники - штанги покрыты изолирующим материалом
Расположение электрооборудования осуществляется на крыше троллейбуса: токоприемники, групповой реостатный контроллер, радиореакторы, пуско-тормозной реостат, шунтовой реостат.
Высоковольтная панель расположена в кабине водителя в изолированном отсеке, выполнена контакторами производства «КРОСНА» г. Москва
Стояночный тормоз – пневматический. Стояночная тормозная система воздействует на тормозные механизмы ведущих колес от энергоаккумуляторов, управление от пневматического крана в кабине водителя.
Мост задний производства «RABA», Венгрия.
Подвеска передней оси и заднего ведущего моста зависимая, пневморессорная с двумя гидравлическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами и одним регулятором положения пола кузова
Пневмосистема - трубки пневмосистемы полиамидные. Компрессор ЭЖ-4В или ВГ. Клапан контрольного вывода имеет надежное соединение со шлангом скорой техпомощи.
Привод механизмов открывания дверей – пневматический, с дистанционным электроуправлением из отделения водителя
Система тормозов - многоконтурная (с автоматическим поддержанием зазора между накладками и тормозным барабаном)
Рулевое управление – рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор», рулевой привод с гидравлическим усилителем.
Тип кузова, окраска – кузов цельнометаллический несущий, вагонного типа. Наружная обшивка бортов выполнена из цельнотянутого листа. Каркас и обшивка бортов с антикоррозийной обработкой. Окраска кузова снаружи акрил - уретановыми красками.
Покрытие пола – в качестве напольного покрытия используется износостойкое напольное покрытие «Автолин», с высоким коэффициентом трения (не скользкое), удобное для уборки салона
Двери - одна одностворчатая, две двустворчатые двери поворотнo-сдвижного типа, приводы дверей - пневматические. Створки дверей изготовлены из антикоррозийного материала - алюминия. Металлические створки изолированы от кузова. Сопротивление изоляции не менее 1,0 МОм. Каждая дверь оборудована снаружи и внутри органами управления.
Кабина водителя - место водителя отделено от салона перегородкой с дверью в салон. Кабина водителя оборудована противосолнечным козырьком, ящиком для мелких вещей, вешалкой для одежды водителя, местами для установки расписания, автоинформатора, знака аварийной остановки, аптечки, огнетушителя. На пульте управления отражена информация о наличии опасного потенциала на корпусе троллейбуса или тока утечки, или сопротивления изоляции в/в цепи, превышающей установленную норму.
Остекление. Пассажи́рское помеще́ние троллейбуса оборудовано 10 боковыми окнами (5 из них имеют подвижные форточки в верхней части), стекла выполнены из тонированного стекла. Остекление передней части выполнено двумя стеклами с перегородкой. Все остекление выполнено с помощью резинового уплотнительного профиля. Стекла передние - триплекс, остальные – сталинит. Боковые и задние окна также выполняют функцию запасных аварийных выходов. Боковое окно водителя имеет большую подвижную форточку.
Сиденья. Пассажи́рское помеще́ние оборудовано современными комфортабельными сиденьями, а два пассажирских места оборудованы для перевозки инвалидов с ограниченной подвижностью. Эти места оснащены кнопкой звукового сигнала водителю и дополнительными поручнями. Обивка сидений из винилискожи.
Покрытие поручней и дверных ручек износостойкое, изоляционное (ПВХ). Створки изолированы от кузова, а поручни изолированы от створок. Поручни для рук удобно расположены по всему пассажирскому помещению, а также на створках дверей, обеспечивая пассажирами возможность перемещаться, имея опору в любом месте салона.
Основание - труба прямоугольного сечения с внутренним и наружным антикоррозийным покрытием «Динитрол»
Маршрутные указатели: оборудовано три места для установки маршрутных указателей: спереди, сзади и внутри салона.
Место кондуктора - с индивидуальным обогревом.

<p>Покрытие кузова и рамы - с применением современных технологий и материалов. На троллейбусе выполняется повышенная антикоррозийная защита кузова, включающая применение токопроводящих грунтов в нахлесточных сварных соединениях, фосфатного защитного покрытия, а также дополнительного покрытия основания, боковин, передка и задка защитным покрытием «DINITROL» и герметизация ряда ответственных мест кузова. Окраска троллейбуса материалами фирмы «SIKKENS», цвет и схема окраски по согласованию с Заказчиком.</p>																	
<p>Оборудование в салоне соответствует эргономическим санитарно-гигиеническим требованиям.</p>																	
<p>Внутренняя отделка салона - пожаробезопасный декоративный негорючий пластик.</p>																	
<p>С целью повышения электробезопасности пассажиров на троллейбусе установлены стеклопластиковые подножки, сопротивление изоляции 1,0 МОм</p>																	
<p>Надколесные купола - из прочных коррозионно-стойких материалов с дополнительной обработкой антикоррозийным материалом.</p>																	
<p>Высота подножки от уровня дороги - 340 мм</p>																	
<p>Имеются две накопительные площадки: напротив средней и задней пассажирской двери. Для большего удобства пассажиров в задней части троллейбуса обустроена вместительная накопительная площадка, на которой пассажиры могут разместить детские коляски и другие крупногабаритные грузы.</p>																	
<p>В переднем бампере предусмотрена ниша для доступа к буксирным серьгам.</p>																	
<p>Подножки, входные поручни, створки дверей изолированы от кузова, сопротивление изоляции - не менее 1,0 МОм.</p>																	
<p>Троллейбус укомплектован двумя 5-ти литровыми углекислотными огнетушителями, один из которых расположен в кабине водителя, другой в пассажирском помещении.</p>																	
<p>Деревянные детали пропитаны специальными составами, обеспечивающими их трудногорючесть.</p>																	
<p>Для облицовки потолков, стен и др. применены негорючие материалы типа «Манимит».</p>																	
<p>Выбрасывание или течь технологической жидкости, смазки, масла из любого агрегата, узла - не допускается.</p>																	
<p>Уровень шума, создаваемый троллейбусом не превышает установленные нормативы. Уровень шума, создаваемый троллейбусом не превышает установленного норматива по ГОСТу Р51616-2000. В пассажирском помещении – не более 82 дБ, на рабочем месте водителя – не более 78 дБ.</p>																	
<p>Троллейбус экипирован:</p> <table border="0"> <tr> <td>-противооткатными упорами</td> <td>2шт.</td> </tr> <tr> <td>-аптечкой -</td> <td>1 шт.</td> </tr> <tr> <td>-знаком аварийной остановки</td> <td>1шт.</td> </tr> <tr> <td>-комплектom запасных частей и инструментов</td> <td>1 шт.</td> </tr> <tr> <td>-зеркалами заднего вида</td> <td>2 шт.</td> </tr> <tr> <td>-зеркалом салона</td> <td>1 шт.</td> </tr> <tr> <td>-автоинформатором</td> <td>1 шт.</td> </tr> <tr> <td>-огнетушителями</td> <td>2 шт.</td> </tr> </table>		-противооткатными упорами	2шт.	-аптечкой -	1 шт.	-знаком аварийной остановки	1шт.	-комплектom запасных частей и инструментов	1 шт.	-зеркалами заднего вида	2 шт.	-зеркалом салона	1 шт.	-автоинформатором	1 шт.	-огнетушителями	2 шт.
-противооткатными упорами	2шт.																
-аптечкой -	1 шт.																
-знаком аварийной остановки	1шт.																
-комплектom запасных частей и инструментов	1 шт.																
-зеркалами заднего вида	2 шт.																
-зеркалом салона	1 шт.																
-автоинформатором	1 шт.																
-огнетушителями	2 шт.																
<p>В комплект документации входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Руководство по эксплуатации -Паспорт троллейбуса и комплектующих изделий. - Каталог деталей и сборочных единиц - Ведомость ЗИП - Схемы принципиальные и монтажные - Копия сертификата « Одобрение типа транспортного средства». 																	
<p>Завод-изготовитель гарантирует соответствие требованиям технических условий в течение 51 месяца при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации».</p>																	
<p>В течение гарантийного срока завод - изготовитель безвозмездно заменяет все составные части, преждевременно вышедшие из строя по вине предприятия - изготовителя в условиях эксплуатации, указанных в «Руководстве по эксплуатации».</p>																	

Предлагаемые условия заключения муниципального контракта:

№ лота	№ п/п	Наименование товара (функциональные характеристики)	Производитель	Единица измерения	Количество																																																									
1.	1.	Троллейбус пассажирский ЛиАЗ-5280 (на базе ЛиАЗ-5256)	ООО «Ликинский автобусный завод»	шт.	18																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>№ пп</th> <th>Наименование параметра</th> <th>Характеристика показателей</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">1. Основные параметры</td> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>Габаритные размеры не более, мм длина ширина высота</td> <td>11800 2500 3470</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>Количество осей, ед.</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1.3</td> <td>Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км, не менее</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>1.4</td> <td>Масса снаряженного троллейбуса (не более), т</td> <td>10,3</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>Количество мест для сидения, чел.</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>Пассажировместимость (не менее), чел.</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>1.7</td> <td>Ресурс, лет</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>1.8</td> <td>База, мм</td> <td>5840</td> </tr> <tr> <td>1.9</td> <td>Максимальная скорость, км\час</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">2. Электрооборудование</td> </tr> <tr> <td>2.1</td> <td>Тяговый двигатель</td> <td>ДК-213, расположен в базе за ведущим мостом</td> </tr> <tr> <td>2.2</td> <td>Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов</td> <td>Раздельное, в изоляционных коробах напряжение в\в цепей 600 в, н\в 28 в</td> </tr> <tr> <td>2.3</td> <td>Система управления тяговым приводом</td> <td>РКсУ.</td> </tr> <tr> <td>2.4</td> <td>Токовая защита</td> <td>Автоматический выключатель в высоковольтных и низковольтных цепях</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>Преобразователь напряжения и АКБ</td> <td>Статический преобразователь напряжения и аккумуляторная батарея (щелочная 9 НКЛБ-70)</td> </tr> <tr> <td>2.6</td> <td>Отопление и вентиляция кабины и салона</td> <td>Калориферное без автоматического регулирования температуры, печи салона находятся в салоне под сидением. Для утепления салона монтируется термоизолирующий материал.</td> </tr> </tbody> </table>				№ пп	Наименование параметра	Характеристика показателей	1	2	3	1. Основные параметры			1.1	Габаритные размеры не более, мм длина ширина высота	11800 2500 3470	1.2	Количество осей, ед.	2	1.3	Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км, не менее	500	1.4	Масса снаряженного троллейбуса (не более), т	10,3	1.5	Количество мест для сидения, чел.	23	1.6	Пассажировместимость (не менее), чел.	110	1.7	Ресурс, лет	25	1.8	База, мм	5840	1.9	Максимальная скорость, км\час	60	2. Электрооборудование			2.1	Тяговый двигатель	ДК-213, расположен в базе за ведущим мостом	2.2	Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов	Раздельное, в изоляционных коробах напряжение в\в цепей 600 в, н\в 28 в	2.3	Система управления тяговым приводом	РКсУ.	2.4	Токовая защита	Автоматический выключатель в высоковольтных и низковольтных цепях	2.5	Преобразователь напряжения и АКБ	Статический преобразователь напряжения и аккумуляторная батарея (щелочная 9 НКЛБ-70)	2.6	Отопление и вентиляция кабины и салона	Калориферное без автоматического регулирования температуры, печи салона находятся в салоне под сидением. Для утепления салона монтируется термоизолирующий материал.
	№ пп	Наименование параметра				Характеристика показателей																																																								
	1	2				3																																																								
	1. Основные параметры																																																													
	1.1	Габаритные размеры не более, мм длина ширина высота				11800 2500 3470																																																								
	1.2	Количество осей, ед.				2																																																								
	1.3	Ресурс пробега до капитального ремонта, тыс. км, не менее				500																																																								
	1.4	Масса снаряженного троллейбуса (не более), т				10,3																																																								
	1.5	Количество мест для сидения, чел.				23																																																								
	1.6	Пассажировместимость (не менее), чел.				110																																																								
	1.7	Ресурс, лет				25																																																								
	1.8	База, мм				5840																																																								
	1.9	Максимальная скорость, км\час				60																																																								
	2. Электрооборудование																																																													
	2.1	Тяговый двигатель				ДК-213, расположен в базе за ведущим мостом																																																								
	2.2	Прокладка высоковольтных и низковольтных жгутов				Раздельное, в изоляционных коробах напряжение в\в цепей 600 в, н\в 28 в																																																								
	2.3	Система управления тяговым приводом				РКсУ.																																																								
	2.4	Токовая защита				Автоматический выключатель в высоковольтных и низковольтных цепях																																																								
	2.5	Преобразователь напряжения и АКБ				Статический преобразователь напряжения и аккумуляторная батарея (щелочная 9 НКЛБ-70)																																																								
2.6	Отопление и вентиляция кабины и салона	Калориферное без автоматического регулирования температуры, печи салона находятся в салоне под сидением. Для утепления салона монтируется термоизолирующий материал.																																																												

		2.7.	Штангоуловители	Имеются			
		2.8.	Контроль тока утечки	Прибор контроля тока утечки			
		2.9.	Токоприемники	Штанги покрыты изолирующим материалом			
		2.10.	Расположение эл. оборудования: токоприемников, группового реостатного контроллера, радиореакторов, пуско-тормозного реостата, шунтового реостата	На крыше			
		2.11.	Высоковольтная панель	Расположена в зажном свесе троллейбуса, выполнена контакторами производство ЗАО «Динамо плюс» г. Москва			
		3. Механическое оборудование, пневматическое оборудование					
		3.1.	Стояночный тормоз	Пневматический			
		3.2.	Мост задний	РАВА, А-718.20-3300			
		3.3.	Подвеска	Пневматическая с гидравлическими амортизаторами			
		3.4.	Пневмосистема	1. Трубки пневмосистемы медные. 2. Компрессор 2ВУ-05-035 «БАРЭКС» г.Санкт-Петербург. 3 Клапан контрольного вывода имеет надежное соединение со шлангом скорой техпомощи.			
		3.5.	Привод дверей	Пневматический с электроуправлением			
		3.6.	Система тормозов	Многоконтурная (с автоматическим поддержанием зазора между накладками и тормозным барабаном)			
		3.7.	Рулевое управление	Рулевое управление с гидравлическим усилителем.			
		4. Кузов					
		4.1.	Тип кузова, окраска	Цельнометаллический несущий, вагонного типа. Наружная обшивка бортов выполнена из цельнотянутого листа. Каркас и обшивка бортов с антикоррозийной обработкой. Окраска кузова снаружи акрил - уретановыми красками.			
		4.2.	Покрытие пола	Износостойкое, с высоким коэффициентом трения (не скользкое), удобное для уборки салона.			
		4.3.	Двери	Три двухстворчатые двери поворотнo-сдвижного типа, приводы дверей – пневматические.			

		Створки дверей изготовлены из изоляционного материала или металла. Металлические створки изолированы от кузова. Сопротивление изоляции не менее 1,0 мОм. Каждая дверь оборудована изнутри органами управления			
4.4.	Кабина водителя	Место водителя отделено от салона перегородкой с дверью в салон. - Кабина водителя оборудована противосолнечным устройством, ящиком для мелких вещей, местами для установки расписания, автоинформатора, знака аварийной остановки, аптечки, огнетушителя. - На пульте управления отражается информация о наличии опасного потенциала на корпусе троллейбуса или тока утечки, или сопротивления изоляции в/в цепи, превышающей установленную норму.			
4.5.	Остекление	1. Стекла выполнены из тонированного стекла. 2. Остекление передней части выполнено двумя стеклами с перегородкой. Все остекление выполнено с помощью резинового уплотнительного профиля. Стекла передние - триплекс, остальные — сталинит			
4.6.	Сиденья	Сиденья антивандальные			
4.7.	Покрытие поручней и дверных ручек	Износостойкое, изоляционное (ПВХ) на разделительных ручках дверей, остальные поручни обработаны изоляционным порошковым покрытием			
4.8.	Основание	Труба прямоугольного сечения с внутренним и наружным антикоррозийным покрытием			
4.9.	Маршрутные указатели	Имеется три места для установки маршрутных указателей: спереди, сзади и внутри салона.			
4.10.	Место кондуктора	С индивидуальным обогревом			
4.11.	Покрытие кузова и рамы	С применением современных технологий и материалов.			

		Антикоррозийная обработка – катафорез.
4.12.	Оборудование в салоне	Соответствует эргономическим санитарно-гигиеническим требованиям.
4.13.	Внутренняя отделка салона	Пожаробезопасный декоративный пластик.
4.14.	Подножки	Из изоляционного материала, сопротивление изоляции 1,0 МОм
4.15.	Надколесные купола	Из прочных коррозионно-стойких материалов
4.16.	Высота подножки от уровня дороги	Не более 340 мм
4.17.	Накопительные площадки	2-е
4.18.	Передний бампер	Для доступа к буксирным серьгам необходимо снять передний бампер.

5. Требования электробезопасности пассажиров.

5.1. Подножки, входные поручни, створки дверей изолированы от кузова, сопротивление изоляции должно быть не менее 1,0 МОм.

6. Требования пожаробезопасности.

6.1. Троллейбус укомплектован двумя 5-ти литровыми углекислотными огнетушителями, один из которых располагается в кабине водителя, другой в пассажирском помещении.

6.2. Деревянные детали пропитаны специальными составами, обеспечивающими их трудногорючесть.

6.3. Для облицовки потолков, стен и др. применены негорючие материалы.

7. Экологические требования.

7.1. Выбрасывание или течь технологической жидкости, смазки, масла из любого агрегата, узла не допускается.

7.2. Уровень шума, создаваемый троллейбусом не превышает установленные нормативы.

8. Экипировка.

8.1. Троллейбус экипирован:

-противооткатными упорами	2шт.
-аптечкой -	1 шт.
-знаком аварийной остановки	1шт.
-комплект запасных частей и инструментов	1шт.
-зеркалами заднего вида	2шт.
-зеркалом салона	1шт.
-автоинформатором	1 шт.
-огнетушителями	2 шт.

9. Документация

В комплект документации входит:

- Руководство по эксплуатации
- Паспорт троллейбуса и комплектующих изделий.
- Каталог деталей и сборочных единиц
- Ведомость ЗИП
- Схемы принципиальные и монтажные
- Копия сертификата « Одобрение типа транспортного средства».

10. Гарантии изготовителя.

10.1. Изготовитель гарантирует соответствие требованиям технических условий в течение 37 месяцев при условии соблюдения потребителем «Руководства по эксплуатации».

10.2. В течение гарантийного срока изготовитель безвозмездно заменяет все составные части, преждевременно вышедшие из строя по вине предприятия – изготовителя в условиях эксплуатации, указанных в «Руководстве по эксплуатации».

1. Стоимость товара и условия финансирования:

1.1. Общая стоимость товара (*цифрами и прописью*)

46 800 000 (Сорок шесть миллионов восемьсот тысяч) рублей, в том числе НДС-18%,с учетом расходов на перевозку, страхование, уплату

	таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей.						
1.2. Условия финансирования (<i>аванс и т.д.</i>)	безналичный расчет, в соответствии с графиком: <table border="1"> <tr> <td>2 квартал 2008 года</td> <td>3 квартал 2008 года</td> <td>4 квартал 2008 года</td> </tr> <tr> <td>7 шт 18 200 000 руб.</td> <td>7 шт 18 200 000 руб.</td> <td>4 шт 10 400 000 руб.</td> </tr> </table>	2 квартал 2008 года	3 квартал 2008 года	4 квартал 2008 года	7 шт 18 200 000 руб.	7 шт 18 200 000 руб.	4 шт 10 400 000 руб.
2 квартал 2008 года	3 квартал 2008 года	4 квартал 2008 года					
7 шт 18 200 000 руб.	7 шт 18 200 000 руб.	4 шт 10 400 000 руб.					
1.3. Порядок оплаты товара	на основании оформленных актов приема-передачи, товарно-транспортных накладных, счетов-фактур, оформленных в соответствии с требованиями бухгалтерского учета						
2. Место поставки товара:	ОАО «Владимирпассажиртранс» по адресу: г.Владимир, ул.Гастелло, д.11.						
3. Условия поставки товара:	Автотрейлером						
4. Сроки поставки товара:	В течение срока согласно графика поставки : <table border="1"> <tr> <td>2 квартал 2008 года</td> <td>3 квартал 2008 года</td> <td>4 квартал 2008 года</td> </tr> <tr> <td>7 шт в срок до 30.06.2008</td> <td>7 шт в срок до 30.09.2008</td> <td>4 шт в срок до 30.11.2008</td> </tr> </table> Возможно по желанию заказчика поставка всех 18 троллейбусов до 30.06.2008	2 квартал 2008 года	3 квартал 2008 года	4 квартал 2008 года	7 шт в срок до 30.06.2008	7 шт в срок до 30.09.2008	4 шт в срок до 30.11.2008
2 квартал 2008 года	3 квартал 2008 года	4 квартал 2008 года					
7 шт в срок до 30.06.2008	7 шт в срок до 30.09.2008	4 шт в срок до 30.11.2008					
5. Безопасность товара:	На основании с сертификатом соответствия.						
6. Гарантии качества товара:	Срок годности – 25 лет.						
6.1. Срок предоставления гарантии качества товара	Гарантийный срок – 37 (тридцать семь) месяцев без ограничения пробега.						
6.2. Объем предоставления гарантий качества товара	100%, предоставления гарантийного обслуживания в течение гарантийного срока и послегарантийного обслуживания						
7. Требования к упаковке:	В соответствии с требованиями производителя.						
8. Требования к хранению:	В соответствии с требованиями производителя.						
9. Требования к отгрузке товара:	В соответствии с требованиями производителя.						
10. Требования к обслуживанию товара	В соответствии с требованиями производителя.						
11. Соответствие национальным, региональным, международным стандартам (ГОСТ, ОСТ, ISO, ТУ и др.):	Соответствие стандарту Минтранса России СМТ ЭТ 007-04 «Троллейбусы городские пассажирские»						
12. Информация о наличии сертификатов соответствия изделий и услуг требованиям по качеству и наименованию организаций, выдавших сертификаты	Одобрение типа транспортного средства № РОСС RU.МТ02.Е05393 выдан межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САПТ» г. Москва.						
13. Иные показатели, подтверждающие соответствие поставляемого товара, потребностям заказчика							
14. Способ обеспечения муниципального контракта	Договор страхования ответственности по муниципальному контракту.						

Конкурсная комиссия приняла решение: процедуру рассмотрения заявок назначить на **8 ч. 30 мин 18 марта 2008 года** по адресу: 600000, г.Владимир, ул.Горького, д.36.

Решение принято единогласно.

Председатель конкурсной комиссии	_____	В.А.Гарев
Заместитель председателя конкурсной комиссии	_____	Т.И.Терентьева
Члены конкурсной комиссии:	_____	А.В.Коробушин
	_____	М.О.Маслова
	_____	Г.П.Некряч
Секретарь конкурсной комиссии	_____	М.Н.Шибаева

Представитель заказчика: управление транспорта и связи администрации г.Владимира.