

ГЛАВА ГОРОДА ВЛАДИМИРА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОТ 17.09.2009 № 2838

О ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЕ «ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ВЛАДИМИРА НА 2009 - 2012 ГОДЫ»

Заслушав и обсудив информацию заместителя главы города, начальника управления промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г.Владимира Данилова В.В., коллегия администрации города отмечает, что в текущем году в городе наметилась тенденция к улучшению ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения. По итогам восьми месяцев 2009 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 9,3 процента, количество погибших в них сократилось на 15 процентов, количество раненых на 9,6 процентов. Однако обстановка с аварийностью продолжает оставаться достаточно сложной. При этом свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушением водителями транспортных средств правил дорожного движения. Основными причинами их совершения являются неправильный выбор скорости движения, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков и пешеходных переходов, а также управление транспортным средством в состоянии опьянения.

В целях дальнейшего улучшения ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения, снижения количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории города

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Информацию заместителя главы города, начальника управления промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г.Владимира Данилова В.В. принять к сведению.

2. Утвердить долгосрочную целевую программу «Программа повышения безопасности дорожного движения на территории города Владимира на 2009 - 2012 годы» согласно приложению.

3. Опубликовать данное постановление в средствах массовой информации без приложения (с приложением разместить на официальном Интернет-сервере органов местного самоуправления г.Владимира «Город Владимир» www.vladimir-city.ru).

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы города, начальника управления промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г.Владимира Данилова В.В.

Глава города

А.П. Рыбаков

Приложение
к постановлению главы города
от 17.09.2009 № 2838

Долгосрочная целевая программа «Программа повышения безопасности дорожного движения на территории города Владимира на 2009 - 2012 годы»

1. ПАСПОРТ
ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА
ВЛАДИМИРА НА 2009 - 2012 ГОДЫ»

Наименование Программы	Программа повышения безопасности дорожного движения на территории города Владимира на 2009 - 2012 годы
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
Разработчик Программы	Управление промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации города Владимира
Цель Программы	Целью программы является снижение в 2012 году в полтора раза общего социального риска по сравнению с 2007 годом
Задачи Программы	Задачами программы являются: 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. 3. Повышение уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры
Этапы и сроки реализации Программы	Программа реализуется в 2009 — 2012 годах без разбивки на этапы
Администраторы Программы	Управление промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации города Владимира, УВД по городу Владимиру

Исполнители Программы	<p>Отдел ГИБДД УВД по городу Владимиру Управление промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г.Владимира Управление архитектуры и строительства администрации г.Владимира Управление земельными ресурсами администрации г.Владимира Управление по связям с общественностью и СМИ администрации г.Владимира Управление образования администрации г.Владимира Управление по делам молодежи администрации г.Владимира Управление культуры администрации г.Владимира Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации г.Владимира Управление наружной рекламы и информации администрации г.Владимира Управление здравоохранения администрации г.Владимира</p>
Участники Программы	<p>Управление государственного автодорожного надзора по Владимирской области МОУ Детско-юношеский центр «Юношеская автомобильная школа» Предприятия транспорта</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансирование Программы осуществляется из местного бюджета, федерального бюджета и внебюджетных источников. Общий объем финансирования Программы составляет 278 385 тыс.руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета — 190 885 тыс.руб.: - 2010 год — 70 411 тыс.руб., - 2011 год — 48 549 тыс.руб., - 2012 год — 71 925 тыс.руб. - средства федерального бюджета — 70 000 тыс.руб.: - 2010 год — 10 000 тыс.руб. - 2011 год — 30 000 тыс.руб., - 2012 год — 30 000 тыс.руб. - внебюджетные источники — 17 500 тыс.руб.: - 2010 год — 5 320 тыс.руб., - 2011 год — 12 090 тыс.руб., - 2012 год — 90 тыс.руб.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2012 году ожидается снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории города до уровня не более 218 человек на 100 тыс. населения</p>

2. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

ГИБДД - Отдел ГИБДД УВД по городу Владимиру;

УАиС - Управление архитектуры и строительства администрации г.Владимира;

УВД - Управление внутренних дел по городу Владимиру;

УГАДН - Управление государственного автодорожного надзора по Владимирской области;

УДМ - Управление по делам молодежи администрации г.Владимира;

УЖКХ - Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации г.Владимира;

УЗО - Управление здравоохранения администрации г.Владимира;

УЗР - Управление земельными ресурсами администрации г.Владимира;

УНРИИ - Управление наружной рекламы и информации администрации г.Владимира;

УО - Управление образования администрации г.Владимира

УПТПиТО - Управление промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации г.Владимира;

УСМИ - Управление по связям с общественностью и СМИ администрации г.Владимира;

ПТ - Предприятия транспорта;

ЮАШ - МОУ Детско-юношеский центр «Юношеская автомобильная школа».

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в городе определяется высоким уровнем аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, детского дорожно-транспортного травматизма, продолжающимся ухудшением условий дорожного

движения за счет образования заторов, низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, имеет тенденцию к дальнейшему ухудшению.

По состоянию на 01 января 2009 года на учете в г.Владимире состояло 103174 единицы транспортных средств, включая автомобили, автобусы и мототранспорт. По сравнению с 2001 годом их количество увеличилось на 51 % или на 34,8 тысяч единиц. При этом основное количество зарегистрированных транспортных средств (77,4 %) составляют легковые автомобили.

К 2012 году прогнозируется увеличение количества транспортных средств в г.Владимире до 138 тыс., из которых 112 тыс. будут составлять легковые автомобили.

Соотношение транспортных средств представлено на диаграмме 1:

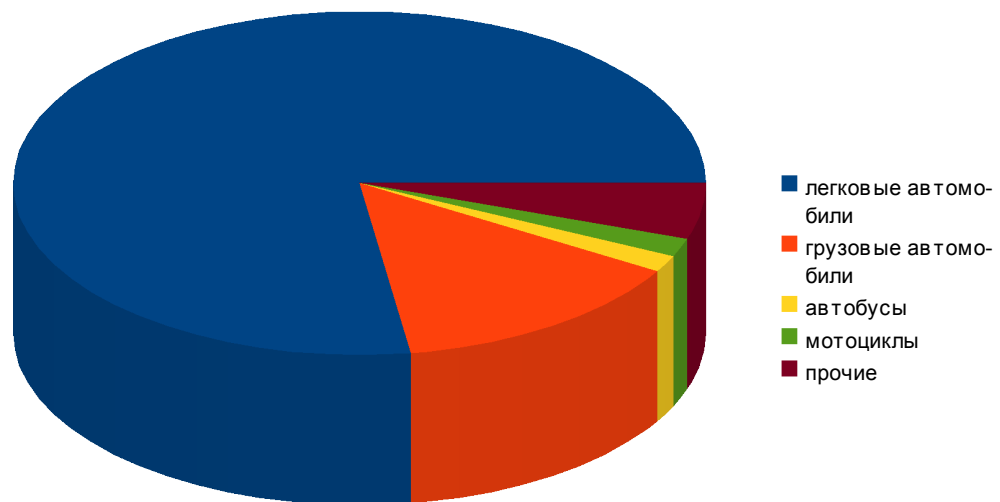
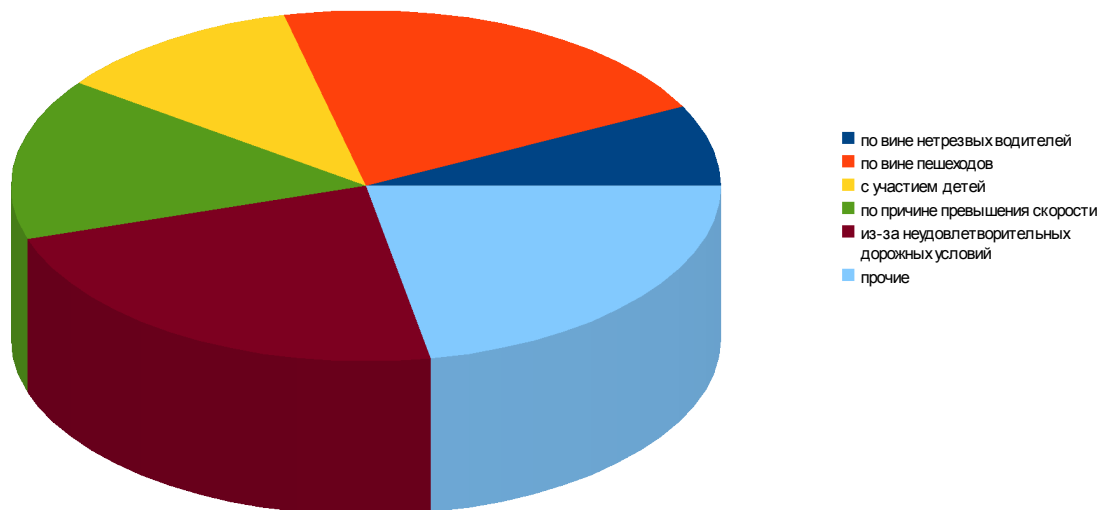


Диаграмма 1: ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

В период с 2000 по 2008 год на улично-дорожной сети города Владимира произошло 5286 ДТП с пострадавшими, в которых погибли 720 и получили ранения 5964 человек. Только в 2008 году в областном центре в результате ДТП погибли 67 человек, еще 897 человек получили ранения. Основные причины дорожно-транспортных происшествий связаны с неудовлетворительным состоянием дорожных условий (недостаточное освещение проезжей части, отсутствие горизонтальной разметки, пешеходных ограждений и т.д.),

превышением скорости движения, управлением транспортным средством в состоянии опьянения.

Диаграмма 2: ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ АВАРИЙНОСТИ



При этом наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За истекший год с их участием произошло 35,4 % ДТП с пострадавшими. Количество погибших в них пешеходов составило треть от общего количества погибших в ДТП.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. К 2012 году ожидается увеличение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 1410 человек и количества дорожно-транспортных происшествий до 1100;

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста среди лиц, погибших либо получивших увечья в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения.

- Снижение уровня безопасности пассажирских перевозок.
- Недоукомплектованность подразделений дорожно-патрульной службы техническими средствами, несвоевременная замена патрульных автомобилей с истекшим сроком эксплуатации.

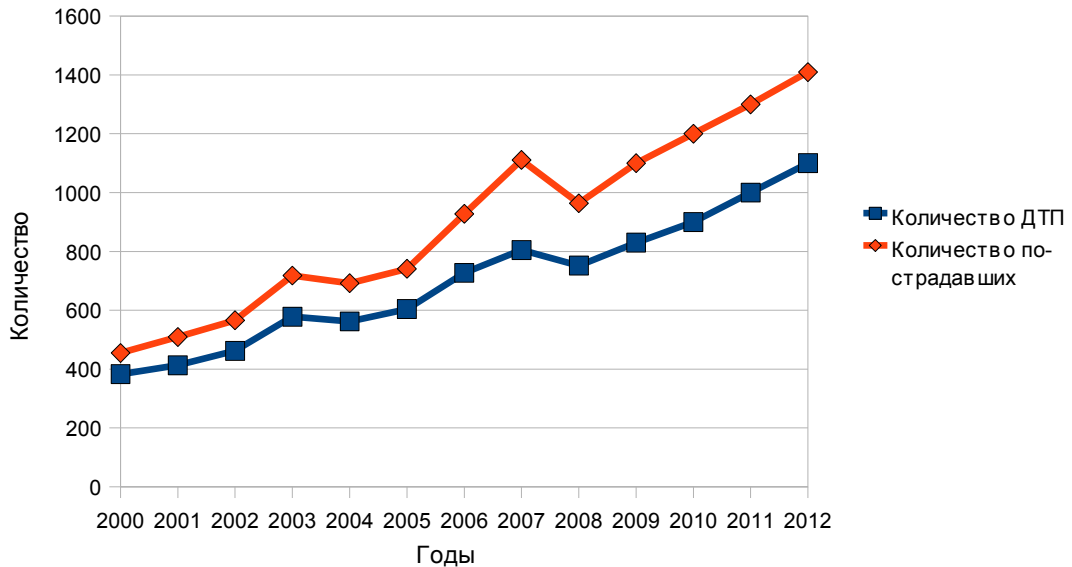
Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведены в таблице.

Год	Численность населения, тыс. чел.	Количество транспортных средств	Количество ДТП с пострадавшими						Количество пострадавших			Количество пострадавших на 10 тыс. единиц автотранспорта	Количество пострадавших на 100 тыс. населения
			Всего	в том числе					Всего	в том числе			
				по вине водителей в нетрезвом состоянии	по вине пешеходов	с участием детей	по причине превышения скорости	из-за недовлетворительных дорожных условий		погибших	раненых		
2000	354,8	75031	383	42	195	36	16	241	455	96	359	61	128
2001	346,6	68335	413	40	189	42	30	303	509	92	417	74	147
2002	338,0	70670	462	30	184	59	69	159	566	87	479	80	167
2003	335,1	72347	578	60	247	72	88	264	718	107	611	99	214
2004	332,6	74505	562	46	191	65	69	236	692	75	617	93	208
2005	336,0	78056	604	39	177	81	61	188	741	60	681	95	221
2006	340,3	84890	727	38	197	75	64	211	928	70	858	109	273
2007	339,7	92438	805	63	176	88	150	224	1111	66	1045	120	327
2008	339,2	103174	752	56	160	85	112	173	964	67	897	93	284
Прогноз													
2009	338,8	113000	830						1100			97	325
2010	338,4	120000	900						1200			100	355
2011	338,1	128000	1000						1300			102	385
2012	337,7	138000	1100						1410			102	418

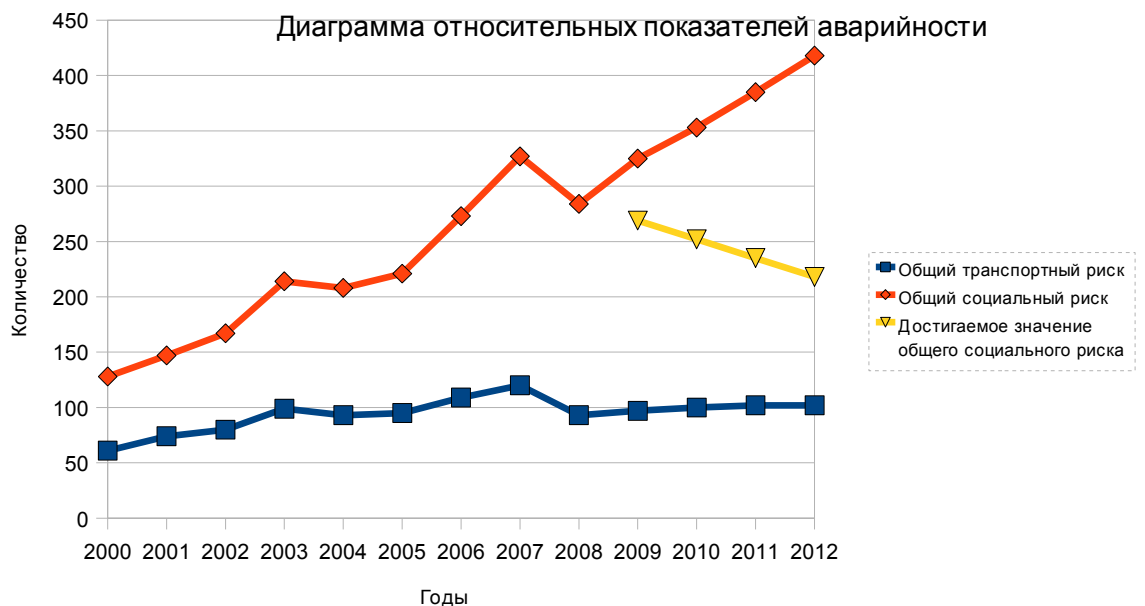
Из представленных данных можно сделать вывод, что количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество пострадавших в них

ежегодно увеличивается в среднем на 10%, а в отдельные годы (2003, 2006 и 2007) рост указанных показателей превышает 20% от уровня прошлого года.

Диаграмма показателей аварийности



При этом растут и относительные показатели аварийности: общий транспортный риск (количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) и общий социальный риск (количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения).



Так, начиная с 2000 года общий социальный риск увеличился в 2,19 раза и на конец 2008 года составил 284 пострадавших на 100 тыс. населения. Хотя это ниже аналогичных областных показателей аварийности (331 пострадавший на 100 тыс. населения), однако на 34% выше общероссийских результатов (212 пострадавших на 100 тыс. населения).

Динамика вышеуказанных показателей позволяет сделать вывод, что наблюдается устойчивый рост количества ДТП, количества пострадавших в них, а также удельных показателей аварийности.

Таким образом, реально наблюдается необходимость влияния на происходящие процессы в сфере повышения безопасности дорожного движения на территории города Владимира.

Основным инструментом такого влияния является долгосрочная целевая Программа повышения безопасности дорожного движения на территории города Владимира на 2009 - 2012 годы.

4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью программы является снижение в 2012 году в полтора раза общего социального риска по сравнению с 2007 годом, характеризующимся наихудшими показателями аварийности в городе Владимире. Достигнутые результаты позволят довести данный показатель до 218 пострадавших на 100 тыс. населения, что укладывается в нормативы, предусмотренные федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 — 2012 годах».

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения.
2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
3. Повышение уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры.

5. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Программа предусматривает реализацию мероприятий, сгруппированных по задачам.

Исполнение мероприятий связано с решением следующих задач:

1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения.

Для этого предусмотрены следующие мероприятия:

- профилактика дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы обучения водителей и специалистов автотранспорта.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

В рамках решения данной задачи исполняются следующие мероприятия:

- оптимизация работы городского пассажирского транспорта;
- внедрение проектов организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения;
- совершенствование межведомственного взаимодействия.

3. Повышение уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры.

В рамках решения данной задачи исполняются следующие мероприятия:

- оснащение подразделений ГИБДД техническими средствами до норм положенности;
- доведение до нормативов средств дорожного регулирования;
- повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансовое обеспечение Программы реализуется за счет бюджета города, федерального бюджета, а также за счет внебюджетных источников.

СТРУКТУРА РАСХОДОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ (млн. руб.)

Направления и виды расходов	2010			2011			2012			Итого
	МБ	ФБ	ВБИ	МБ	ФБ	ВБИ	МБ	ФБ	ВБИ	
Профилактика дорожно-транспортного травматизма	2,630		0,115	0,300		0,085	0,300		0,085	3,515
Совершенствование системы обучения водителей и специалистов автотранспорта	0,550		0,200	0,550		12,000				13,300
Оптимизация работы городского пассажирского транспорта	2,200		5,000							7,200
Внедрение проектов организации дорожного движения	0,477									0,477
Оснащение подразделений ГИБДД техническими средствами	27,219			8,474			9,090			44,783
Доведение до нормативов средств дорожного регулирования	34,330	10,000		36,220	30,000		39,530	30,000		170,080
Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3,005		0,005	3,005		0,005	23,005		0,005	29,030
Итого	70,411	0,000	5,320	48,549	30,000	12,090	71,925	30,000	0,090	268,385

МБ - местный бюджет

ФБ - федеральный бюджет

ВБИ - внебюджетные источники

7.ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляют ее администраторы – управление промышленности, транспорта, предпринимательства и трудовых отношений администрации города Владимира и УВД по городу Владимиру в лице отдела ГИБДД УВД по городу Владимиру. Администраторы Программы отвечают за ее результативность и эффективность реализации.

Для решения задач и достижения цели Программы ее администраторы осуществляют следующие функции:

- а) обеспечивают единое руководство на всех этапах реализации Программы;
- б) конкретизируют задачи для исполнителей Программы на очередной финансовый год;
- в) осуществляют координацию участников Программы;
- г) выполняют мероприятия Программы, в которых они предусмотрены в качестве исполнителей;
- д) подготавливают заявки на финансирование Программы из бюджета города в очередном финансовом году и плановом периоде;
- е) организуют работу исполнителей Программы – распорядителей бюджетных средств по учету в ведомственной структуре расходов ассигнований, выделенных на реализацию мероприятий Программы в очередном финансовом году и плановом периоде;
- ж) подготавливают проекты местных нормативных актов о внесении изменений в Программу;
- з) осуществляют контроль за своевременностью и качеством выполнения мероприятий Программы;
- и) разрабатывают формы отчетов и запрашивают отчеты об исполнении мероприятий Программы у их исполнителей и участников;
- к) своевременно, в соответствии с установленными порядком и сроками, подготавливают отчеты о реализации Программы;
- л) подготавливают информацию для размещения на официальном Интернет-сайте администрации города Владимира.

Исполнителями программы являются структурные подразделения администрации города согласно системе программных мероприятий (приложение). Исполнитель Программы осуществляет следующие функции:

- а) организует выполнение или непосредственно реализует мероприятия Программы;

б) привлекает средства вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников для реализации Программы;

в) подготавливает заявки на проведение конкурсных процедур на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд;

г) подготавливает и предоставляет администратору Программы отчеты о выполнении мероприятий и их результативности;

д) учитывает в ведомственной структуре расходов ассигнования, выделяемые на реализацию мероприятий в очередном финансовом году и плановом периоде.

В структурных подразделениях – исполнителях приказом руководителя назначаются ответственные за реализацию мероприятий.

В целях обеспечения координации участников и исполнителей Программы администратор формирует и поддерживает деятельность межведомственной Рабочей группы по реализации Программы. В Рабочую группу входят руководители структурных подразделений администрации города – исполнителей Программы и руководители предприятий и организаций – участников Программы. Персональный состав Рабочей группы утверждается постановлением главы города.

Заседания Рабочей группы проводятся не менее двух раз в год: в феврале – для оценки хода реализации Программы в отчетном году; в ноябре – для постановки/уточнения задач на очередной финансовый год.

При необходимости, может проводиться корректировка Программы. Внесение изменений в Программу, ее завершение осуществляется в соответствии с Положением о порядке реализации муниципальных целевых программ.

8. ОЦЕНКА РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы сопряжена с рисками (внутренними и внешними), могущими снизить ее результативность и эффективность. Ниже в таблице приведены наиболее существенные из них.

Неблагоприятные ситуации, которые могут возникнуть при реализации Программы, приведены в таблице.

Наименование риска	Мероприятия по снижению вероятности возникновения риска	Мероприятия по снижению последствий возникновения риска
1. Отказ исполнителей Программы от участия в программных мероприятиях	Обсуждение программных мероприятий с исполнителями на стадии проекта Программы с целью согласованности интересов и обеспечения делового сотрудничества	Постоянное взаимодействие с исполнителями Программы и контроль за их работой
2. Нестабильность законодательства в области безопасности дорожного движения	Постоянный мониторинг изменения действующего законодательства	Оказание администраторами Программы правовой помощи исполнителям Программы
3. Низкая активность исполнителей Программы в реализации мероприятий Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Информирование исполнителей Программы о направлениях и объемах расходования бюджетных средств по Программе. 2. Усиление рекламы предприятий и организаций – активных участников Программы 3. Проведение круглых столов и семинаров по обмену опытом 	Внедрение софинансирования из бюджета города мероприятий, осуществляемых исполнителями Программы
4. Недостаточное финансирование из бюджета города	Использование средств в рамках ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" и ОЦП "Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2009-2012 годах"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отбор к реализации в очередном финансовом году наиболее эффективных мероприятий 2. Привлечение средств внебюджетных источников
5. Недостаток опыта реализации крупных межотраслевых программ снижает эффективность координации действий исполнителей и участников Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Провести обучение специалистов администрации основам управления проектами 2. Разработка и утверждение годовых планов действий на очередной год 	Привлечение сторонних консультантов в сфере управления проектами

В настоящее время сложились благоприятные внешние условия для реализации Программы, в их числе:

1. Действуют федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» и областная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2009-2012 годах», в которых предусмотрены значительные капиталовложения на повышение безопасности дорожного движения, выделяемые на условиях софинансирования.

2. На федеральном уровне внесен ряд изменений и дополнений в нормативные правовые акты, напрямую влияющие на состояние безопасности дорожного движения.

9. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Оценка результативности Программы будет производиться на основе системы показателей, включающей не только количественные, но и качественные индикаторы.

Программой предусмотрена трехуровневая система показателей, позволяющая оценивать как конечную (решение задач и достижение цели), так и оперативную результативность (степень достижения результата каждого мероприятия). Система показателей позволит обеспечить мониторинг динамики проводимых изменений в сфере действия Программы в целях уточнения или корректировки выполняемых мероприятий.

Плановые значения показателей результативности Программы представлены в таблице.

Наименование показателя	2009	2010	2011	2012	Источник информации
Показатели цели:					
Количество пострадавших на 100 тыс. населения, чел.:					Отчет ГИБДД
- по тенденции	325	355	385	418	
- целевые значения	269	252	235	218	
Показатели решения задач:					
<u>Задача 1.</u> Общее количество ДТП с пострадавшими на территории города	704	660	615	570	Отчет ГИБДД
<u>Задача 2.</u> Степень удовлетворенности участников дорожного движения организацией движения транспорта и пешеходов, % опрошенных:	не менее 45%	не менее 55%	не менее 65%	не менее 75%	Ежегодное социологическое исследование
<u>Задача 3.</u> Процент соответствия существующей дорожной сети и дорожной инфраструктуры действующим нормативам, %	30%	45%	60%	75%	Отчеты УАиС, УЖКХ, ГИБДД
Системные показатели:					
Количество погибших в ДТП, чел.	65	60	50	40	
Количество раненых в ДТП, чел.	850	800	750	700	

Также оценка результативности Программы будет производиться путем сравнения фактических показателей аварийности с аналогичными общероссийским и областным показателями.

Программа обладает значительной результативностью. Ее успешная реализация обеспечит достижение целей выгодоприобретателей согласно таблице.

Прямые и косвенные результаты Программы

Наименование выгодоприобретателей	Наименование выгод
Органы местного самоуправления:	<ul style="list-style-type: none"> – развитие городской инфраструктуры – обеспечение занятости населения – увеличение налоговых поступлений в местный бюджет – рост благосостояния населения – уменьшение смертности населения – формирование положительного имиджа города Владимира и органов МСУ во внешней среде
Транспортные предприятия, органы государственного надзора в сфере транспорта	<ul style="list-style-type: none"> – повышение производительности труда – улучшение условий работы сотрудников – повышение престижа профессии – снижение расходов, связанных с ликвидацией последствий ДТП
Семьи (горожане):	<ul style="list-style-type: none"> – повышение безопасности дорожного движения для всех его участников – улучшение транспортной доступности к объектам градостроительной инфраструктуры – увеличение скорости пропуска транспорта по улично-дорожной сети города – улучшение экологической обстановки ввиду снижения количества дорожных заторов, уменьшения перерасхода топлива, снижения уровня шума – повышение эффективности работы общественного пассажирского транспорта

Приложение
к долгосрочной целевой программе
«Программа повышения безопасности
дорожного движения на территории
города Владимира на 2009 - 2012
годы»

Система программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
1	<i>Задача 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения</i>					0,4
1.1	Проведение работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма					0,15
1.1.1	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма					
	- оборудовать в школах, дошкольных учреждениях, учреждениях дополнительного образования, клубах по месту жительства граждан, муниципальных учреждениях социального обслуживания, городских лагерях отдыха детей уголки по тематике безопасности дорожного движения	УО, ГИБДД	2010 2011 2012	МБ — 20 тыс.руб. ВБИ — 10 тыс.руб. МБ — 20 тыс.руб. ВБИ — 10 тыс.руб. МБ — 20 тыс.руб. ВБИ — 10 тыс.руб.	Доля оборудованных учреждений в общем количестве учреждений	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- организовать и провести школьные и городской слеты отрядов ЮИД и соревнования школьников-велосипедистов «Безопасное колесо» с награждением победителей памятными призами	УО, КДМ, ГИБДД	2010 2011 2012	ВБИ — 10 тыс.руб. ВБИ — 10 тыс.руб. ВБИ — 10 тыс.руб.	Доля школ, проводящих слеты в общем количестве школ	
	- провести городской конкурс на лучшую семейную команду знатоков ПДД	УО, ГИБДД	2010 2011 2012	ВБИ — 10 тыс.руб. ВБИ — 10 тыс.руб. ВБИ — 10 тыс.руб.	Отчет о проведенном мероприятии	
	- провести Неделю безопасности дорожного движения перед началом школьных каникул	УО, ГИБДД	2010, 2011, 2012	-	Отчет о проведенном мероприятии	
	- провести городской смотр-конкурс на лучшую постановку работы по профилактике ДДТТ среди дошкольных образовательных учреждений «Зеленый огонек»	УО, ЮАШ, ГИБДД	2010 2011 2012	ВБИ — 10 тыс.руб. ВБИ — 10 тыс.руб. ВБИ — 10 тыс.руб.	Отчет о проведенном мероприятии	
	- провести на базе детского Автогородка городские конкурсы, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма	УО, ЮАШ, ГИБДД	2010 2011 2012	ВБИ — 15 тыс.руб. ВБИ — 15 тыс.руб. ВБИ — 15 тыс.руб.	Количество проведенных конкурсов	
	- организовать выпуск и распространение методического пособия по безопасности дорожного движения в помощь учителям	ГИБДД	2010	ВБИ — 30 тыс.руб.	Доля учителей, обеспеченных пособием	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- оказать методическую помощь в организации и проведении программ для детей дошкольного и младшего школьного возраста по изучению Правил дорожного движения	ГИБДД, УК	ежегодно	-	Доля детей, участвующих в программах	
	- оснастить современными техническими средствами обучения детский автогородок, произвести реконструкцию асфальтового покрытия на территории ЮАШ	УО, ЮАШ, УЖКХ, ГИБДД	2010	МБ — 1 900 тыс.руб.	Акты приемки	
	- приобрести передвижной автогородок	УО	2010	МБ — 400 тыс.руб.	Отчет	
	- организовать выпуск дидактического материала по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	УО, ЮАШ, ГИБДД	2010	МБ — 30 тыс.руб.	Количество выпущенных материалов	
	- изготовить и распространить световозвращающие приспособления в среде дошкольников и учащихся младших классов	УО, ГИБДД	2010 2011 2012	МБ — 50 тыс.руб. МБ — 50 тыс.руб. МБ — 50 тыс.руб.	Доля детей, обеспеченных световозвращающими приспособлениями	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
1.1.2	Использование социальной рекламы:					
	- изготовить и разместить макеты и баннеры по тематике безопасности дорожного движения, в том числе для информирования водителей о текущей ситуации на дорогах	УНРИИ, ГИБДД	2010 2011 2012	МБ — 100 тыс.руб. МБ — 100 тыс.руб. МБ — 100 тыс.руб.	Количество размещенных объектов	
	- провести на радио и телевидении передачи и рекламные акции по тематике безопасности дорожного движения	УСМИ, ГИБДД	2010 2011 2012	МБ — 30 тыс.руб. МБ — 30 тыс.руб. МБ — 30 тыс.руб.	Количество проведенных передач и акций	
	- изготовить печатную продукцию по тематике безопасности дорожного движения и распространить ее среди населения города	ГИБДД	2010 2011 2012	МБ — 100 тыс.руб. МБ — 100 тыс.руб. МБ — 100 тыс.руб.	Доля населения, обеспеченного печатной продукцией	
	- изготовить сувенирную продукцию с символикой ГИБДД для награждения победителей конкурсов	ГИБДД	2010 2011 2012	ВБИ — 30 тыс.руб. ВБИ — 30 тыс.руб. ВБИ — 30 тыс.руб.	Отчет	
1.2	Совершенствование системы обучения водителей и специалистов автотранспорта:					0,25
	- построить автодром	УВД	2010 2011	ВБИ — 200 тыс.руб. ВБИ — 12 000 тыс.руб.	Акт приемки	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- обустроить класс по приему квалификационных экзаменов по Правилам дорожного движения	ГИБДД	2010 2011	МБ — 550 тыс.руб. МБ — 550 тыс.руб.	Акт приемки	
	- проработать возможность обучения автолюбителей навыкам вождения в условиях гололеда	УО, ГИБДД	2010	-	Аналитическая записка	
	- провести конкурсы профессионального водительского мастерства	ПТ	ежегодно	-	Отчет	
2	<i>Задача 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</i>					0,35
2.1	Оптимизация работы городского пассажирского транспорта:					0,1
	- провести обследование пассажиропотоков на городском пассажирском транспорте	УПТПиТО	2009 - 2010	-	Доля обследованных маршрутов в общем количестве	
	- скорректировать схемы движения маршрутов городского пассажирского транспорта по результатам проведенного обследования пассажиропотоков	УПТПиТО	2010	-	Постановление главы города	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- провести мероприятия, направленные на улучшение условий труда водителей пассажирского транспорта (привести продолжительность рабочего времени в соответствие действующим нормативам, пересмотреть систему оплаты труда, ввести систему контроля психофизических качеств)	ПТ	2010	-	Отчет	
	- создать единую общегородскую транспортную диспетчерскую службу	УПТПиТО, ПТ	2010	МБ — 2200 тыс.руб. ВБИ — 5000 тыс.руб.	Доля маршрутов, обслуживаемых единой диспетчерской службой, в общем количестве	
	- разработать и утвердить нормативный правовой акт, регламентирующий размещение и порядок распределения между перевозчиками стоянок легковых автомобилей-такси	УПТПиТО, ГИБДД, УЗР	2009 - 2010	-	Постановление главы города	
2.2	Внедрение проектов организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения:					0,15

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- исследовать транспортные потоки на территории города	ГИБДД, УГАДН, УПТПиТО	2009 -2010	-	Отчет	
	- при размещении крупных объектов массового притяжения населения и транспорта обеспечивать их автомобильными парковками и стоянками согласно нормативным требованиям	УАиС	2009 - 2012	-	Аналитическая записка	
	- завершить работу над схемой дислокации дорожных знаков, своевременно вносить изменения и дополнения в утвержденную Схему	УАиС	2010	МБ — 477 тыс.руб.	Постановление главы города	
2.3	Совершенствование межведомственного взаимодействия:					0,1
	- организовать взаимодействие с судами и службой судебных приставов в целях снижения сумм неуплаченных административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения	ГИБДД	2009 - 2010	-	Доля неуплаченных административных штрафов в общей сумме	
	- провести совместные профилактические операции, направленные на предупреждение аварийности	ГИБДД, УГАДН, УПТПиТО	ежегодно	-	Количество проведенных операций	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- разработать порядок установления последовательности проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на опасных участках автомобильных дорог и городских магистральных улицах	ГИБДД	2009 - 2010	-	Нормативный правовой акт	
	- снизить время обслуживания граждан в подразделениях ГИБДД	ГИБДД	ежегодно	-	Отчет	
	- провести социологическое исследование удовлетворенности участников дорожного движения организацией движения транспорта и пешеходов, обсудить результаты, при необходимости внести корректировку в перечень утвержденных мероприятий	ГИБДД, УСМИ	ежегодно	-	Доля положительных ответов в общем количестве	
3	<i>Задача 3. Повышение уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры</i>					0,25
3.1	Оснащение подразделений ГИБДД техническими средствами до норм положенности					0,05

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- приобрести комплекты оргтехники в составе: фотоаппарат/ видеокамера / компьютер/ принтер/ для фотовидеофиксации мест совершения ДТП и правонарушений на транспорте	УВД	2010 8/8/12/8 2011 3/3/5/3 2012 3/3/5/3	МБ — 630 тыс.руб. МБ — 245 тыс.руб. МБ — 245 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
	- приобрести патрульные автомобили ГИБДД с автоматизированным комплексом «ПОТОК»	УВД	2010 2 шт.	МБ — 2 980 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
	- приобрести видеозаписывающий измеритель скорости «Визир»	УВД	2010 10 шт. 2011 10 шт. 2012 10 шт.	МБ — 730 тыс.руб. МБ — 730 тыс.руб. МБ — 730 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
	- приобрести стационарный прибор фото-видео фиксации нарушений ПДД «Стрелка»	УВД	2012	МБ — 2 000 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- приобрести патрульные автомобили	УВД	2010 10 шт. 2011 10 шт. 2012 10 шт.	МБ — 5 400 тыс.руб. МБ — 5 400 тыс.руб. МБ — 5 400 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
	- приобрести мобильные персональные компьютеры на патрульные автомобили ГИБДД	УВД	2010 10 шт. 2011 10 шт. 2012 10 шт.	МБ — 250 тыс.руб. МБ — 250 тыс.руб. МБ — 250 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
	- приобрести алкотестеры	УВД	2010 2 шт. 2011 2 шт.	МБ — 84 тыс.руб. МБ — 84 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- приобрести сигнальные громкоговорящие системы	УВД	2010 10 шт. 2011 10 шт. 2012 10 шт.	МБ — 160 тыс.руб. МБ — 160 тыс.руб. МБ — 160 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
	- приобрести радиостанции мобильные	УВД	2010 10 шт. 2011 10 шт. 2012 10 шт.	МБ — 185 тыс.руб. МБ — 185 тыс.руб. МБ — 185 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
	- приобрести радиостанции носимые	УВД	2011 10 шт. 2012 10 шт.	МБ — 120 тыс.руб. МБ — 120 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
	- приобрести дорожную лабораторию на базе автомобиля ГАЗ-2217	УВД	2010	МБ — 2 800 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- приобрести автомобиль - лабораторию на базе ГАЗ-2705 (модель 2985)	УВД	2010	МБ — 2 000 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
	- приобрести специальный транспорт для эвакуации задержанных и поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий транспортных средств, в том числе грузовых	УВД	2010 1 шт. 2011 1 шт.	МБ — 12 000 тыс.руб. МБ — 1 300 тыс.руб.	Доля оснащения от норм положенности	
3.2	Доведение до нормативов средств дорожного регулирования					0,1
3.2.1	Строительство надземных пешеходных переходов:					
	- построить надземный пешеходный переход через автомобильную дорогу М-7 «Волга» в районе ЗАО «Бриджтаун Фудс»	УАиС	2010 2011 2012	ФБ — 10 000 тыс.руб. ФБ — 30 000 тыс.руб. ФБ — 30 000 тыс.руб.	Акт приемки	
3.2.2	Замена существующей дорожной разметки на термопластиковую:					
	- нанести термопластиковую дорожную разметку вблизи школ и дошкольных образовательных учреждений	УЖКХ	2010 2011 2012	МБ — 210 тыс.руб. МБ — 220 тыс.руб. МБ — 230 тыс.руб.	Акт приемки	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- нанести термопластиковую дорожную разметку на магистральных улицах города	УЖКХ	2010 2011 2012	МБ — 3 500 тыс.руб. МБ — 4 000 тыс.руб. МБ — 4 500 тыс.руб.	Акт приемки	
3.2.3	Модернизация и установка светофорных объектов:					
	- оборудовать светофорные объекты на пешеходных переходах звуковыми сигналами	УЖКХ	2010 2011 2012	МБ — 7 500 тыс.руб. МБ — 8 500 тыс.руб. МБ — 9 500 тыс.руб.	Доля оборудованных светофоров в общем количестве	
	- заменить устаревшие светофорные объекты на светодиодные	УЖКХ	2010 2011 2012	МБ — 7 500 тыс.руб. МБ — 8 500 тыс.руб. МБ — 9 500 тыс.руб.	Доля светодиодных светофоров в общем количестве	
	- оборудовать светофорный объект на Судогодском шоссе (поворот на турбазу «Ладога»)	УЖКХ	2010	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	
	- оборудовать светофорный объект в районе дома № 8-а по ул.Безыменского	УЖКХ	2010	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	
	- оборудовать светофорный объект на перекрестке ул.Тракторная и Промышленный проезд	УЖКХ	2010	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- оборудовать светофорный объект на ул.Горького в районе остановочного пункта «Всполье»	УЖКХ	2010	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	
	- оборудовать светофорный объект на ул.Мира (поворот на Дворец творчества юных)	УЖКХ	2010	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	
	- оборудовать светофорный объект на ул.Красноармейской в районе школы № 16	УЖКХ	2011	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	
	- оборудовать светофорный объект на Октябрьском проспекте в районе дома № 43	УЖКХ	2011	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	
	- оборудовать светофорный объект на ул.Горького в районе школы № 25	УЖКХ	2011	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	
	- оборудовать светофорный объект на автомобильной дороге М-7 «Волга» в районе поворота на аэропорт	УЖКХ	2012	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	
	- оборудовать светофорный объект на автомобильной дороге М-7 «Волга» в районе дома № 141-в по ул.Лакина	УЖКХ	2012	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	
	- оборудовать светофорный объект на автомобильной дороге М-7 «Волга» в районе торгового комплекса «Тандем»	УЖКХ	2012	МБ — 500 тыс.руб.	Акт приемки	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
3.2.4	Модернизация улично-дорожной сети:					
	- довести искусственное освещение улично-дорожной сети до норм положенности	УЖКХ	2010 2011 2012	МБ — 5 500 тыс.руб. МБ — 6 000 тыс.руб. МБ — 6 500 тыс.руб.	Доля дорог с освещением в общем количестве	
	- осуществить комиссионное обследование состояния улично-дорожной сети, акт обследования направить в УЖКХ для использования при составлении графиков ремонта дорог	УЖКХ, ГИБДД, УГАДН, УПТПиТО	2010 2011 2012	-	Акт обследования	
3.2.5	Строительство и реконструкция городских магистралей:					
	- провести анализ интенсивности транспортных потоков городских магистралей	ГИБДД	2009	-	Аналитическая записка	
	- по результатам проведенного анализа направить в УАиС предложения по увеличению ширины проезжей части существующих магистралей и строительству новых	ГИБДД, УПТПиТО	2010	-	Письмо в УАиС	
3.2.6	Установка дорожных знаков:					

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- заменить непригодные к эксплуатации дорожные знаки	УЖКХ	2010 2011 2012	МБ — 1 000 тыс.руб. МБ — 1 100 тыс.руб. МБ — 1 200 тыс.руб.	Доля пригодных к эксплуатации знаков в общем количестве	
	- установить недостающие дорожные знаки	УЖКХ	2010 2011 2012	МБ — 1 000 тыс.руб. МБ — 1 100 тыс.руб. МБ — 1 200 тыс.руб.	Доля недостающих знаков в общем количестве	
3.2.7	Прочие мероприятия:					
	- установить барьерные ограждения и турникеты на магистральных улицах города	УЖКХ	2010 2011 2012	МБ — 300 тыс.руб. МБ — 300 тыс.руб. МБ — 400 тыс.руб.	Доля установленных ограждений и турникетов от требуемого количества	
	- установить искусственные дорожные неровности вблизи школ и дошкольных образовательных учреждений	УЖКХ	2010	МБ — 320 тыс.руб.	Доля установленных неровностей от требуемого количества	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
	- оснастить остановочные пункты городского пассажирского транспорта заездными карманами	УЖКХ	2010 2011 2012	МБ — 5 000 тыс.руб. МБ — 5 000 тыс.руб. МБ — 5 000 тыс.руб.	Доля оснащенных заездными карманами остановочных пунктов от требуемого количества	
	- провести анализ мест размещения остановочных пунктов городского пассажирского транспорта, по результатам подготовить предложения по изменению мест размещения остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	ГИБДД, УПТПиТО, УАиС	2009 - 2010	-	Аналитическая записка	
3.3	Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП					0,1
3.3.1	Сокращение времени прибытия машин скорой медицинской помощи на место ДТП:					
	- укомплектовать до норм положенности штат медицинских работников	УЗО	2010 2011 2012	МБ — 3 000 тыс.руб. МБ — 3 000 тыс.руб. МБ — 3 000 тыс.руб.	Доля укомплектованности штата	
	- открыть подстанцию скорой медицинской помощи в юго-западном районе	УЗО	2012	МБ — 20 000 тыс.руб.	Акт приемки	

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки исполнения	Затраты и источник финансирования	Показатель результативности мероприятия	Рейтинг мероприятия
3.3.2	Обучение участников дорожного движения правилам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП:					
	- организовать цикл радио и телевизионных передач по обучению правилам оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП	УЗО, ГИБДД	ежегодно	-	Количество проведенных передач	
	- организовать обучение сотрудников ГИБДД правилам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	УЗО, ГИБДД	2010 2011 2012	-	Доля обученных сотрудников	
	- организовать для учеников автошкол практические занятия по правилам оказания первой доврачебной помощи	УЗО, УО, ГИБДД	2010 2011 2012	ВБИ — 5 тыс.руб. ВБИ — 5 тыс.руб. ВБИ — 5 тыс.руб.	Доля учеников, посетивших занятия	
	- организовать выпуск и распространение печатной продукции по правилам оказания первой доврачебной помощи	УЗО, ГИБДД	2010 2011 2012	МБ — 5 тыс.руб. МБ — 5 тыс.руб. МБ — 5 тыс.руб.	Количество распространенных экземпляров	